



# BOGOTÁ

CAPITAL MUNDIAL DE LA BICI

VIGÉSIMA  
PRIMERA  
JORNADA  
DEL DÍA SIN  
CARRO EN  
BOGOTÁ



# 1. RESULTADOS PARCIALES OPERATIVOS DE CONTROL A FUENTES MÓVILES

TIPOLOGÍA	ESTADO	Día Sin Carro y Sin Moto – Febrero 7 de 2019 cantidad acumulada			
		7 am	11 am	3 pm	Final 6 p.m.
<b>VEHÍCULOS</b>	Vehículos Revisados	9	56		
	Vehículos Aprobados	5	32		
	Vehículos Rechazados	4	24		
	Comparendos	1	14		
	Inmovilizados	1	9		
<b>MOTOS</b>	Motos Revisadas	3	17		
	Motos Aprobadas	3	10		
	Motos Rechazadas	0	7		
	Comparendos	0	7		
	Inmovilizados	0	4		

## 2. RESULTADOS PARCIALES OPERATIVOS DE MONITOREO DE RUIDO AMBIENTAL

Corredor vial	Tramo Monitoreado	PROMEDIO HORARIO PICO MAÑANA		Cambio en dB(A)	Variación en exposición a ruido ambiental %	Grado de percepción
		Línea Base 31-ene-2019 dB(A)	DSC y SM 2019 07-feb-2019 dB(A)			
Av. Caracas	Entre Calle 22 Sur y Calle 5	76,7	75,4	-1,3	-35%	Disminuyó moderadamente
Av. Carrera 7	Entre Calle 64 y Calle 45	74,4	72,3	-2,1	-62%	Disminuyó Considerablemente
Av. Calle 13	Entre Carrera 106 y Carrera 129	75,7	74,3	-1,4	-38%	Disminuyó moderadamente
Av. Calle 80	Entre ALO y Avenida Quintas	74,5	73,1	-1,4	-38%	Disminuyó moderadamente
Autopista Norte	Entre Calle 170 a la calle 196	75,6	75,9	0,3	+7%	Aumentó Levemente

Dado que el ruido ambiental es una representación en escala logarítmica, el porcentaje de variación de los niveles de ruido no se calcula con base en diferencias aritméticas entre los resultados de línea base y Jornada DSC, es decir → la reducción de tres (3) dB (A) representa una disminución del 100% de energía acústica.

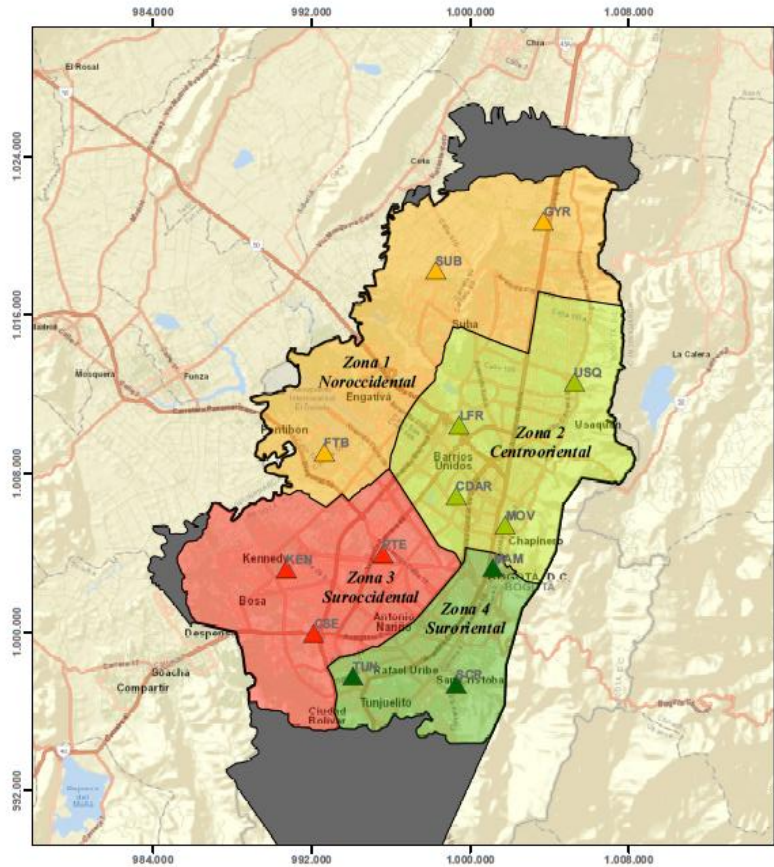
## 2. RESULTADOS PARCIALES OPERATIVOS DE MONITOREO DE RUIDO AMBIENTAL

Corredor vial	Tramo Monitoreado	PROMEDIO HORARIO VALLE MAÑANA		Cambio en dB(A)	Variación en exposición a ruido ambiental %	Grado de percepción
		Línea Base 31-ene-2019 dB(A)	DSC y SM 2019 07-feb-2019 dB(A)			
Av. Caracas	Entre Calle 22 Sur y Calle 5	72,7	71.7	-1	-26%	Disminuyó moderadamente
Av. Carrera 7	Entre Calle 64 y Calle 45	75,0	71.4	-3.6	-129%	Disminuyó Significativamente
Av. Calle 13	Entre Carrera 106 y Carrera 129	76,8	75.6	-1.2	-32%	Disminuyó moderadamente
Av. Calle 80	Entre ALO y Avenida Quintas	74,2	73.0	-1.2	-32%	Disminuyó moderadamente
Autopista Norte	Entre Calle 170 a la calle 196	75,5	75.5	0.0	0%	Sin Variación

Durante los monitoreos de ruido ambiental llevados a cabo en el periodo de la mañana en la jornada XXI del DSC&SM en el Distrito Capital, se evidenció una disminución promedio del 45% de la energía acústica, en relación con los niveles de ruido obtenidos en la misma jornada en el año 2018.

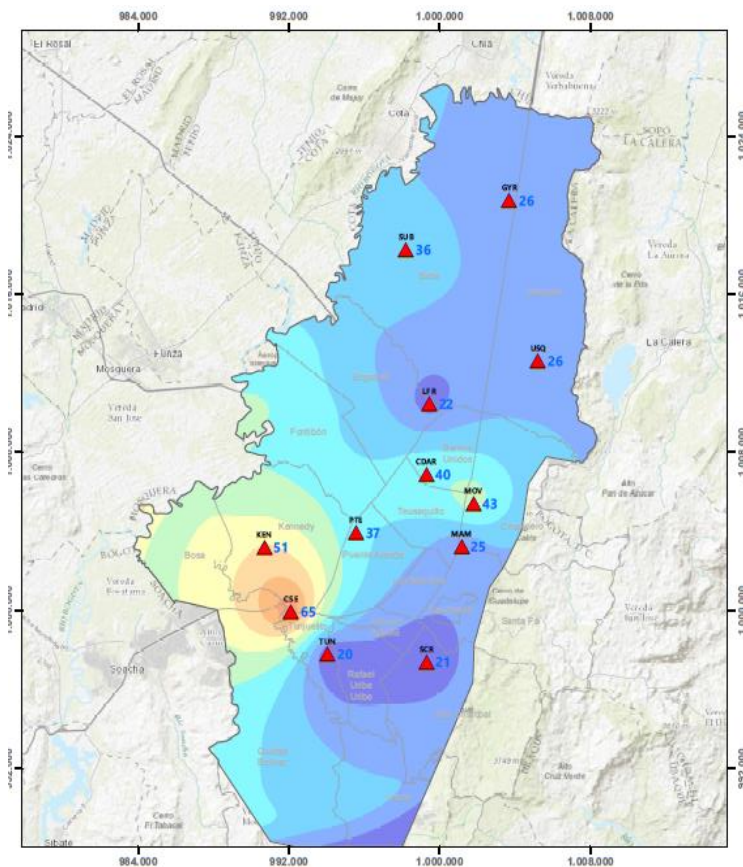
# 3. MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE

Agrupación de estaciones por zonas de la ciudad



<p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE Mapa de Zonificación RM CAB</p>	<p>Abbr Estación</p> <p>CDAR Centro de alto rendimiento</p> <p>CSE Calvejal - Sevilla</p> <p>FTB Fortitón</p> <p>GYR Guaymaral</p> <p>KEN Kennedy</p> <p>LFR Las Ferias</p> <p>MAM Ministerio de Ambiente</p> <p>MOV Estación móvil</p> <p>PTE Puerto Arends</p> <p>SCR San Cristóbal</p> <p>SUB Suba</p> <p>TUN Tunjuelito</p> <p>USQ Usaquén</p>	<p>CONVENCIONES</p> <p>▲ Zona 1 Noroccidental</p> <p>▲ Zona 3 Suroccidental</p> <p>▲ Zona 2 Centrooriental</p> <p>▲ Zona 4 Suroriental</p>	<p>LEYENDA</p> <p>▲ Zona 1 Noroccidental</p> <p>▲ Zona 3 Suroccidental</p> <p>▲ Zona 2 Centrooriental</p> <p>▲ Zona 4 Suroriental</p> <p>▭ Áreas con cobertura</p> <p>▭ Áreas sin cobertura</p>	<p>Escala: 1:200.000</p> <p>Proyección: Coordenada UTM</p> <p>WGS 1984, Datum: Bogotá, Zona: 18Q, Datum: Bogotá, Zona: 18Q, Datum: Bogotá, Zona: 18Q</p> <p>Proyecto: SIDA de Bogotá de Bogotá</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Distribución espacial de concentraciones de PM2.5 – 5 a.m. a 10 a.m.



<p>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE Mapa PM2.5 corte 10:00 am Día sin Carro 2019 Bogotá</p>	<p>Abbr Estación</p> <p>CDAR Centro de alto rendimiento</p> <p>CSE Calvejal - Sevilla</p> <p>GYR Guaymaral</p> <p>KEN Kennedy</p> <p>LFR Las Ferias</p> <p>MAM Ministerio de Ambiente</p> <p>MOV Estación móvil</p> <p>PTE Puerto Arends</p> <p>SCR San Cristóbal</p> <p>SUB Suba</p> <p>TUN Tunjuelito</p> <p>USQ Usaquén</p>	<p>CONVENCIONES</p> <p>Concentración PM2.5 (µg/m³)</p> <p>20-25 45-50</p> <p>25-30 50-55</p> <p>30-35 55-60</p> <p>35-40 60-65</p> <p>40-45</p>	<p>LEYENDA</p> <p>▲ PM2.5 en µg/m³</p> <p>▭ Localidades Bogotá</p> <p>▭ Límite SDA</p>	<p>Escala: 1:200.000</p> <p>Proyección: Coordenada UTM</p> <p>WGS 1984, Datum: Bogotá, Zona: 18Q, Datum: Bogotá, Zona: 18Q, Datum: Bogotá, Zona: 18Q</p> <p>Proyecto: SIDA de Bogotá de Bogotá</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 3. MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE



## Resultados PARCIALES reporte 11:00 a.m. - $PM_{10}$

Zona	Concentración Promedio de ciudad $PM_{10}$ ( $\mu g PM_{10}/m^3$ )					Porcentaje Cambio DSC y SM 2019	
	DSC y SM Febrero 7 de 2019	DSC y SM Febrero 1 de 2018	DSC y SM Febrero 2 de 2017	Día análogo	Promedio días hábiles Febrero 2018	Respecto a: Día análogo Febrero 5 de 2019	Respecto a: Promedio días hábiles Febrero 2018
Zona Noroccidente	<b>72</b>	62	86	61	77	+18%	-6%
Zona Centro Oriente	<b>60</b>	103	69	64	78	-6%	-22%
Zona Suroccidente	<b>105</b>	150	112	118	106	-11%	-1%
Zona Suroriente	<b>42</b>	90	43	61	64	-31%	-35%
Promedio Ciudad	<b>66</b>	<b>106</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>83</b>	<b>-14%</b>	<b>-21%</b>

A nivel ciudad se observa una reducción general de un 14% respecto al día análogo, sin embargo en la zona noroccidental hubo un aumento de concentración por la posible influencia del material resuspendido proveniente de tráfico vehicular y el entorno regional.

### 3. MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE

#### Resultados PARCIALES reporte 11:00 a.m. – $PM_{2,5}$

Zona	Concentración Promedio de ciudad $PM_{2,5}$ ( $\mu g PM_{2,5}/m^3$ )					Porcentaje Cambio DSC y SM 2019	
	DSC y SM Febrero 7 de 2019	DSC y SM Febrero 1 de 2018	DSC y SM Febrero 2 de 2017	Día análogo	Promedio días hábiles Febrero 2018	Respecto a: Día análogo Febrero 5 de 2019	Respecto a: Promedio días hábiles Febrero 2018
Zona Noroccidente	<b>31</b>	28	33	30	35	+1%	-13%
Zona Centro Oriente	<b>36</b>	48	29	33	38	+9%	-6%
Zona Suroccidente	<b>56</b>	61	46	41	46	+35%	+22%
Zona Suroriente	<b>23</b>	35	18	32	31	-29%	-27%
Promedio Ciudad	<b>37</b>	<b>46</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>+9%</b>	<b>-4%</b>

A nivel ciudad se observa un incremento del 9% en la concentración de  $PM_{2.5}$  respecto al día análogo, lo cual puede ser influenciado por el aumento de la flota de carga en el sector suroccidental de la ciudad, adicional a las condiciones meteorológicas registradas durante las últimas dos semanas.

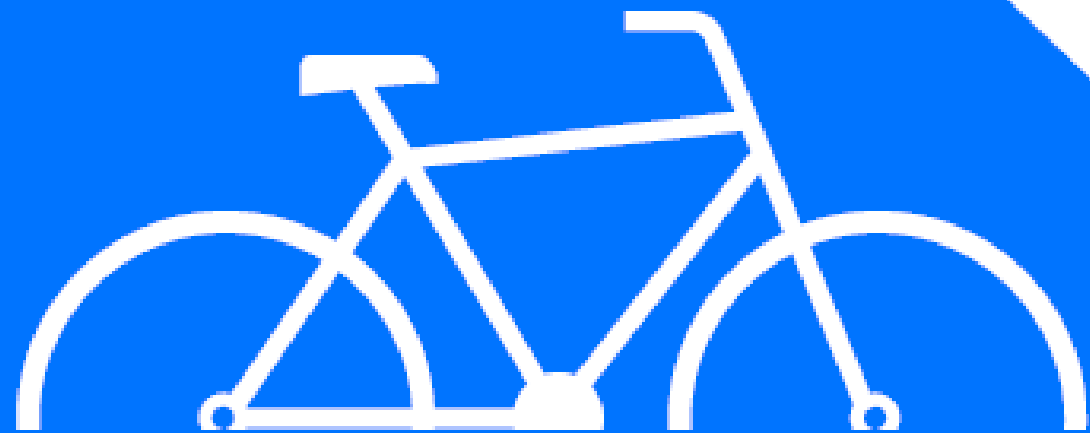
### 3. MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE



Resultados PARCIALES reporte 11:00 a.m. –  
Gases contaminantes **O<sub>3</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO**

Contaminante	Concentración Promedio de ciudad (µg / m <sup>3</sup> )					Porcentaje Cambio DSC y SM 2019	
	DSC y SM Febrero 7 de 2019	DSC y SM Febrero 1 de 2018	DSC y SM Febrero 2 de 2017	Día análogo	Promedio días hábiles Febrero 2018	Respecto a: Día análogo	Respecto a: Promedio días hábiles Febrero 2018
<b>O<sub>3</sub></b>	<b>18</b>	7	9	6	12	+180%	+51%
<b>SO<sub>2</sub></b>	<b>6.9</b>	10.0	7.0	16.9	8.7	-59%	-21%
<b>NO<sub>2</sub></b>	<b>35</b>	51	40	37	41	-6%	-14%
<b>CO</b>	<b>1259</b>	1657	1385	1898	1527	-34%	-18%





# BOGOTÁ

## CAPITAL MUNDIAL DE LA BICI



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS