



¿DESPACIO
O ESPACIO?
05 FEB
DÍA SIN
CARRO

III Informe DÍA SIN CARRO
2015
12:00 m



¿DESPACIO
O ESPACIO?
05 FEB
DÍA SIN
CARRO

RED DE MONITOREO CALIDAD DE AIRE PARA BOGOTÁ



CORTE 11:00 a.m.

Elementos medidos	Día Análogo		Día Sin Carro Año 2014		Día Sin Carro Año 2015		% de variación con respecto día Análogo corte 11:00	% de variación con respecto DSC 2014 corte 11:00
	Corte 7 am	Corte 11 am	Corte 7 am	Corte 11 am	Corte 7 am	Corte 11 am		
PM10 (µg/m3)	72	46	76	105	57	44	-5%	-58%
PM2.5 (µg/m3)	22	16	41	38	23	12	-23%	-68%
O ₃ (ppb)	4	18	2	25	5	15	-16%	-40%
NO ₂ (ppb)	20	7	22	23	17	7	0%	-72%
SO ₂ (ppb)	2	1	8	5	2	1	0%	-84%
CO (ppm)	1	0,4	1	1	1	0,4	0%	-60%

¿DESPACIO
O ESPACIO?
05 FEB
DÍA SIN
CARRO

PM10 Material particulado 10 micras: no se observan cambios significativos con respecto al día análogo. .

PM2.5: Material particulado 2,5 micras: se observa una tendencia a la disminución en el promedio de la ciudad del orden de 5 µg/m3, que representan cerca del 23% de disminución.

O3: Ozono se observa una disminución en el promedio de la ciudad del orden de 3 ppb, que representan cerca del 16% de disminución.

NO2 Oxido de nitrógeno :no se observan cambios significativos con respecto al día análogo.

SO2 Oxidos de Azufre: no se observan cambios significativos con respecto al día análogo.

CO Monoxido de Carbono: no se observan cambios significativos con respecto al día análogo



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
HUMANANA



¿DESPACIO
O ESPACIO?
05 FEB
DÍA SIN
CARRO

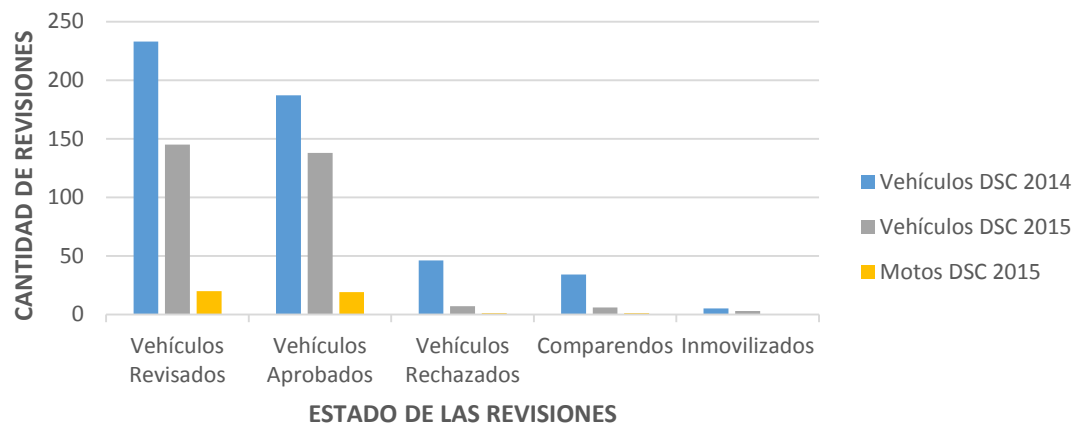
FUENTES MÓVILES

INFORME CONTROLES REALIZADOS PARA EL DÍA SIN CARRO 2015

Tipología	Revisiones	Día Sin Carro (DSC) 2014	Día Sin Carro (DSC) 2015			
			Corte 8	Corte 11	Corte 5	Corte Final
VEHÍCULOS	Vehículos Revisados	233	145	253		
	Vehículos Aprobados	187	138	235		
	Vehículos Rechazados	46	7	18		
	Comparendos	34	6	18		
	Inmovilizados	5	3	9		
MOTOS	Vehículos Revisados	10	20	41		
	Vehículos Aprobados	7	19	39		
	Vehículos Rechazados	3	1	2		
	Comparendos	2	1	2		
	Inmovilizados	1	0	0		

¿DESPACIO
O ESPACIO?
05 FEB
DÍA SIN
CARRO

COMPARATIVO ENTRE LAS REVISIONES A VEHÍCULOS REALIZADAS EN EL DÍA SIN CARRO AÑOS 2014 - 2015



¿DESPACIO
O ESPACIO?
05 FEB
DÍA SIN
CARRO

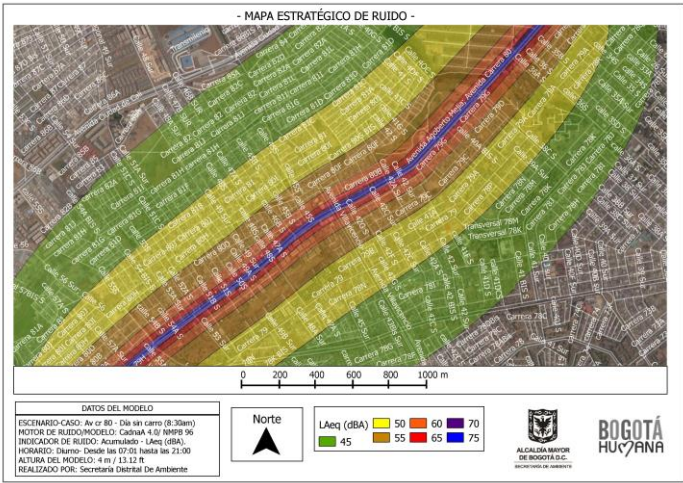
RUIDO 11:30 a.m.



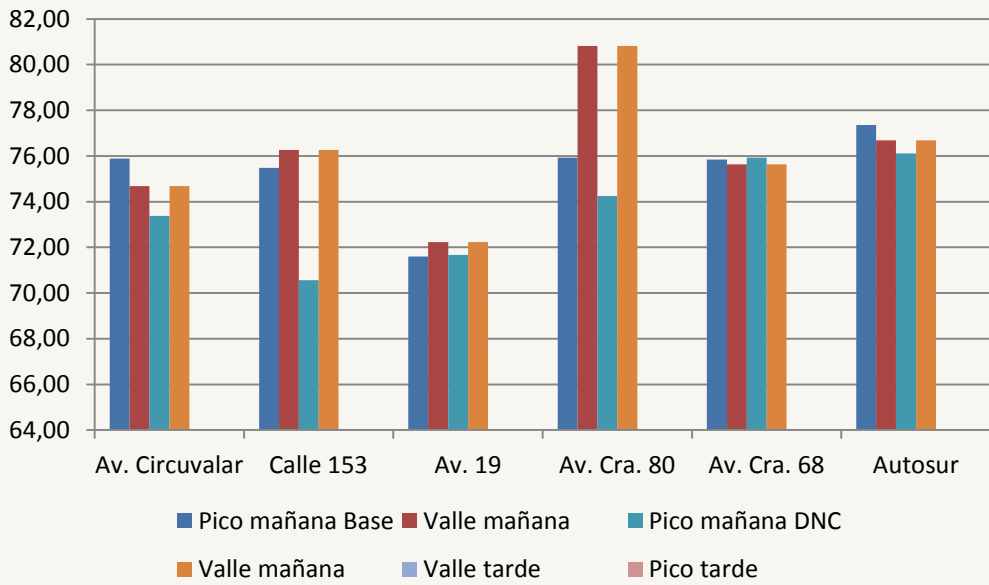
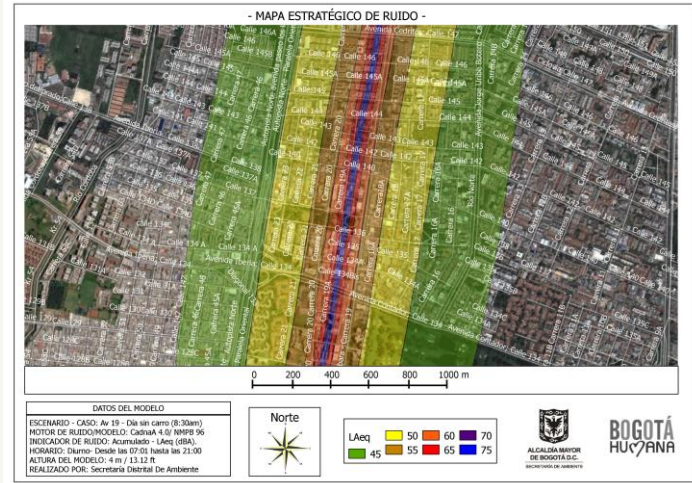
**¿DESPACIO
O ESPACIO?
05 FEB
DÍA SIN
CARRO**

Situación en hora pico de la mañana

Av Calle 153



Av 19



Acumulado de la mañana, comparando línea base con los datos obtenidos en Día son carro



BOGOTÁ HUC7ANA

¿DESPACIO
O ESPACIO?
05 FEB
DÍA SIN
CARRO

Tramos elegidos para ruido 2015	Línea Base - Valle Mañana db(A)	DSC Año 2015 - Valle Mañana db(A)	Diferencia entre línea base y DSC db(A)
Avenida Circunvalar	74,38	70,97	-3,41
Calle 153	75,97	67,26	-8,71
Avenida 19	71,92	70,9	-1,02
Avenida Carrera 80	80,52	74,87	-5,65
Avenida 68	75,34	76,92	1,58
Autopista Sur	76,38	75,66	-0,72

Para la hora valle de la mañana, la disminución máxima, se presenta nuevamente en la Calle 153 con 8.71 dB(A), lo que se traduce en una exposición 87% menor a un día normal.

Sólo se presenta un aumento, nuevamente en la Avenida 68 con 1.58 dB(A), equivalente a un 34% de aumento en la exposición a ruido.

Datos hora
valle de la
mañana