



¿DESPACIO
O ESPACIO?
05 FEB
DÍA SIN
CARRO

I Informe DÍA SIN CARRO

9:00 am



¿DESPACIO
O ESPACIO?
05 FEB
DÍA SIN
CARRO

RED DE MONITOREO
CALIDAD DE AIRE
PARA BOGOTÁ



INFORME PROMEDIO DE CONCENTRACIONES MEDIDAS POR LA RED DE CALIDAD DEL AIRE

¿DESPACIO
O ESPACIO?
05 FEB
DÍA SIN
CARRO

Elementos medidos	Día Análogo	Día Sin Carro Año 2014	Día Sin Carro Año 2015	% de variación con respecto día Análogo	% de variación con respecto DSC 2014
	Corte 7 am	Corte 7 am	Corte 7 am		
PM10 (µg/m3)	72	76	57	-21%	-25%
PM2.5 (µg/m3)	22	41	23	5%	-44%
O ₃ (ppb)	4	2	5	23%	127%
NO ₂ (ppb)	20	22	17	-14%	-23%
SO ₂ (ppb)	2	8	2	0%	-81%
CO (ppm)	1	1	1	0%	0%

PM10: se observa una tendencia a la disminución en el promedio de la ciudad del orden de 15 µg/m³, que representan cerca del 20% de disminución.

PM2.5: no se observan cambios significativos con respecto al día análogo.

O₃: no se observan cambios significativos con respecto al día análogo.

NO₂: se observa una leve disminución respecto al día análogo.

SO₂: no se observan cambios significativos con respecto al día análogo.

CO: no se observan cambios significativos con respecto al día análogo.



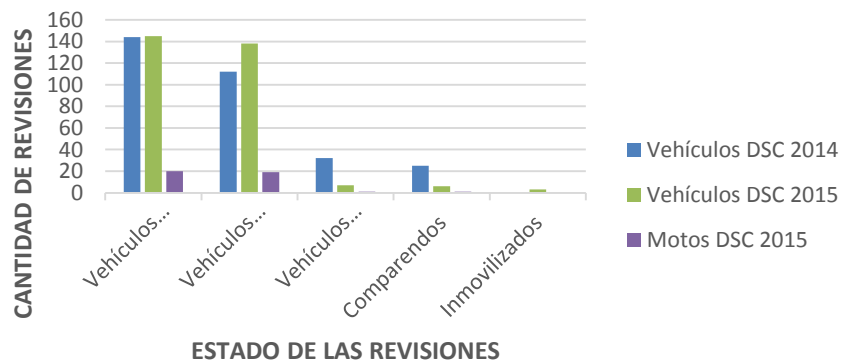
¿ESPACIO
O ESPACIO?
05 FEB
DÍA SIN
CARRO
DÍA SIN
CARRO

FUENTES MÓVILES

¿DESPACIO
O ESPACIO?
05 FEB
DÍA SIN
CARRO

Tipología	Revisiones	Día Sin Carro (DSC) 2014	Día Sin Carro (DSC) 2015			
			Corte 8	Corte 11	Corte 5	Corte Final
VEHÍCULOS	Vehículos Revisados	144	145			
	Vehículos Aprobados	112	138			
	Vehículos Rechazados	32	7			
	Comparendos	25	6			
	Inmovilizados	0	3			
MOTOS	Vehículos Revisados	3	20			
	Vehículos Aprobados	3	19			
	Vehículos Rechazados	0	1			
	Comparendos	0	1			
	Inmovilizados	0	0			

COMPARATIVO ENTRE LAS REVISIONES A
VEHÍCULOS REALIZADAS EN EL DÍA SIN
CARRO AÑOS 2014 - 2015





¿ESPACIO
O ESPACIO?
05 FEB
DÍA SIN
CARRO
DÍA SIN
CARRO

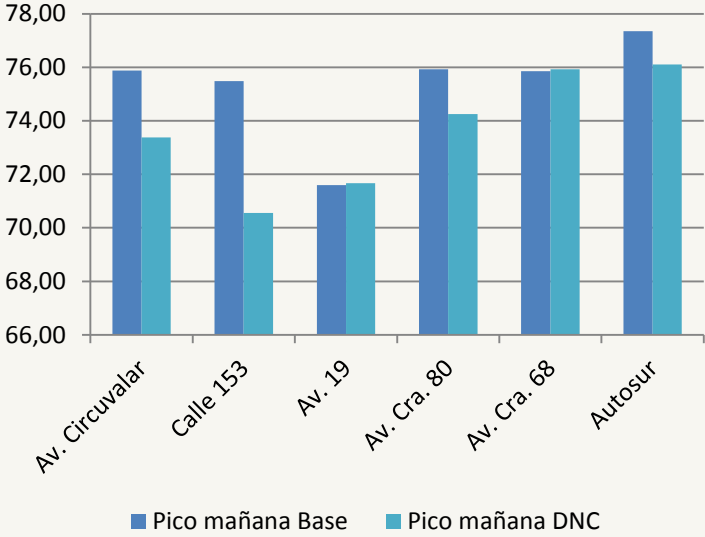
RUIDO



Tramos elegidos para ruido 2015	Línea Base - Pico Mañana db(A)	DSC Año 2015 - Pico Mañana db(A)	Diferencia
Avenida Circunvalar	77,88	73,37	4,51
Calle 153	75,48	70,56	4,92
Avenida 19	71,59	71,66	-0,07
Avenida Carrera 80	75,93	74,25	1,68
Avenida 68	75,85	75,92	-0,07
Autopista Sur	77,35	76,18	1,17

Se presenta una elevada disminución de 4.92 dB(A) en la Calle 153 y de 4.51 dB(A) en la Circunvalar, vías escogidas por su tráfico netamente público. En términos de ruido esto significa una disminución del 68% de la exposición sonora en el tramo medido.

El aumento de 0.07, que equivale a aumentar en un 2% la exposición sonora, se debe posiblemente a:
 Av. 19: Aumento de la velocidad.
 Av. 68: Aumento de la flota de servicio público



¿DESPACIO O ESPACIO?
 05 FEB
 DÍA SIN CARRO



BOGOTÁ
 HUMANANA