



¿DESPACIO  
O ESPACIO?  
05 FEB  
DÍA SIN  
CARRO

IV Informe DÍA SIN CARRO  
2015  
6:00 pm



¿DESPACIO  
O ESPACIO?  
05 FEB  
DÍA SIN  
CARRO

# RED DE MONITOREO CALIDAD DE AIRE PARA BOGOTÁ

¿DESPACIO  
O ESPACIO?  
05 FEB  
DÍA SIN  
CARRO

# Promedios PM<sub>10</sub> DSC 2015. Corte 4:00 p.m.

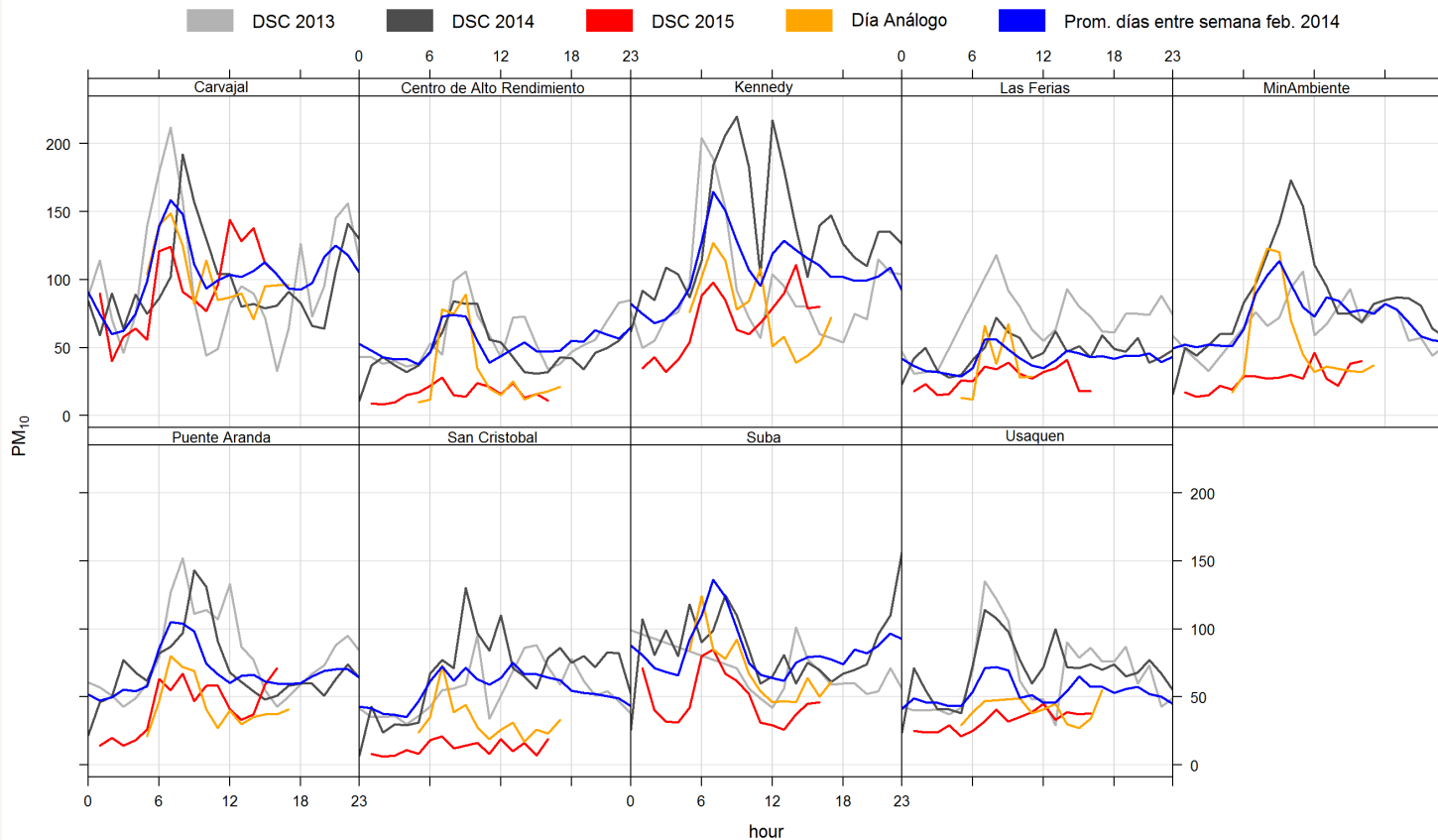
Estación	DSC 2014	Promedio días análogos	DSC 2015	% de cambio respecto a días análogos	% de disminución respecto a día sin carro 2014
Guaymaral	78	44	31	-29%	-60%
Usaquén	78	41	36	-11%	-54%
Suba	82	68	51	-25%	-38%
Las Ferias	50	40	31	-24%	-39%
Centro de Alto Rendimiento	51	35	19	-47%	-63%
Min. Ambiente	100	60	31	-48%	-69%
Puente Aranda	78	46	54	16%	-31%
Kennedy	151	77	82	6%	-46%
Carvajal	101	103	111	8%	10%
San Cristóbal	79	33	15	-56%	-81%
<b>Promedio ciudad</b>	<b>83</b>	<b>52</b>	<b>47</b>	<b>-9%</b>	<b>-44%</b>





# Comportamiento de las concentraciones de PM<sub>10</sub>

¿DESPACIO  
O ESPACIO?  
05 FEB  
DÍA SIN  
CARRO





# Promedios PM<sub>2.5</sub> DSC 2015. Corte 4:00 p.m.

**¿DESPACIO  
O ESPACIO?**  
**05 FEB**  
**DÍA SIN  
CARRO**

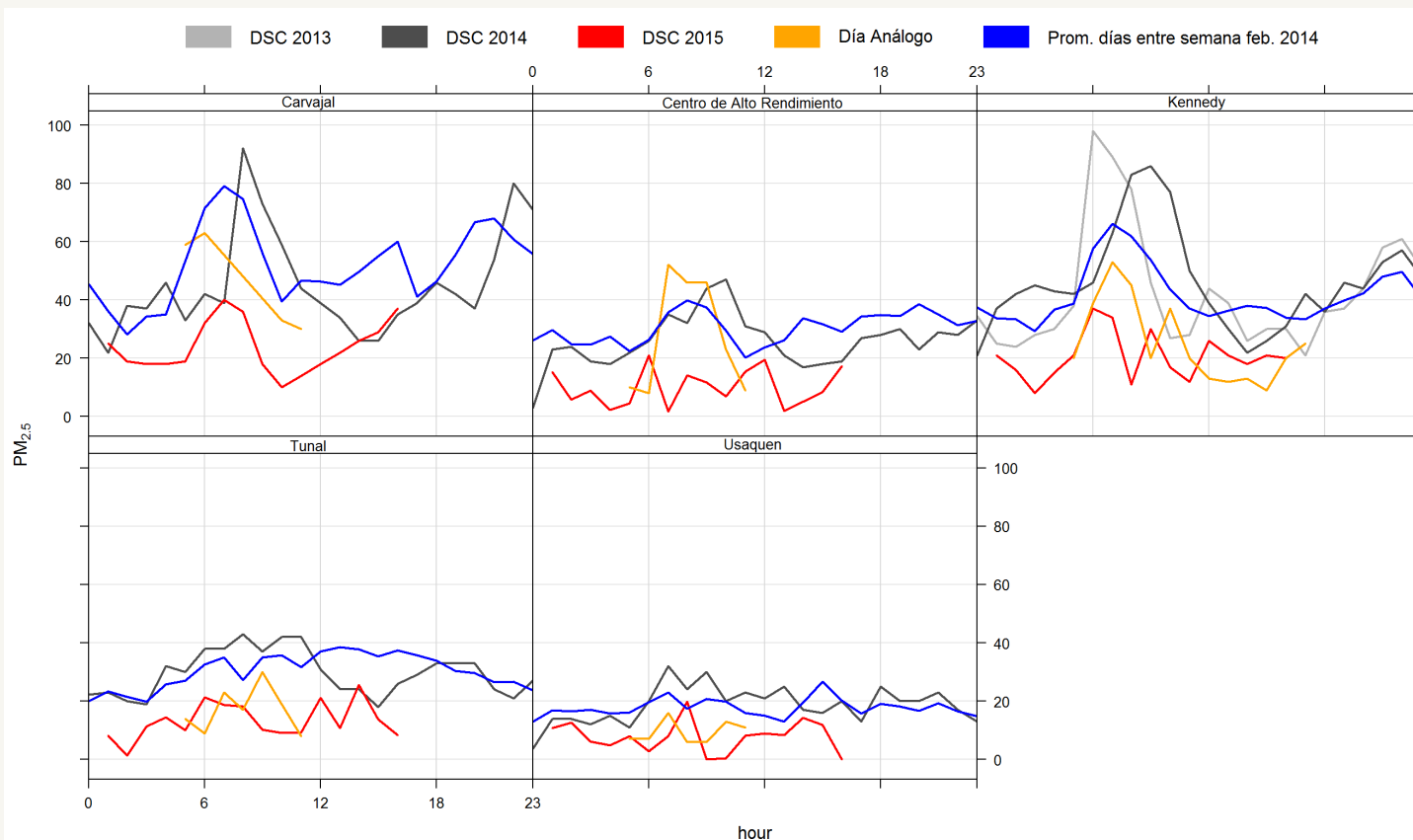
Estación	DSC 06/02/ 2014	Promedio días análogos	DSC 05/02/20 15	Promedio días febrero 2014	% de cambio respecto a días análogos	% de disminución Día sin carro 2014	% de cambio respecto a promedio días febrero 2014
Guaymaral			11				
Usaquén	22	10	15	18	54%	-30%	-15%
Suba			20				
Centro de Alto Rendimiento	28	31	12	31	-61%	-58%	-61%
Min. Ambiente			12				
Kennedy	48	26	22	42	-12%	-53%	-46%
Carvajal	45	42	25	52	-40%	-44%	-52%
Tunal	33	18	15	30	-14%	-54%	-50%
San Cristóbal			6				
<b>Promedio ciudad</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>35</b>	<b>-15%</b>	<b>-48%</b>	<b>-45%</b>





# Comportamiento de las concentraciones de PM<sub>2.5</sub>

¿DESPACIO  
O ESPACIO?  
05 FEB  
DÍA SIN  
CARRO





¿DESPACIO  
O ESPACIO?  
05 FEB  
DÍA SIN  
CARRO

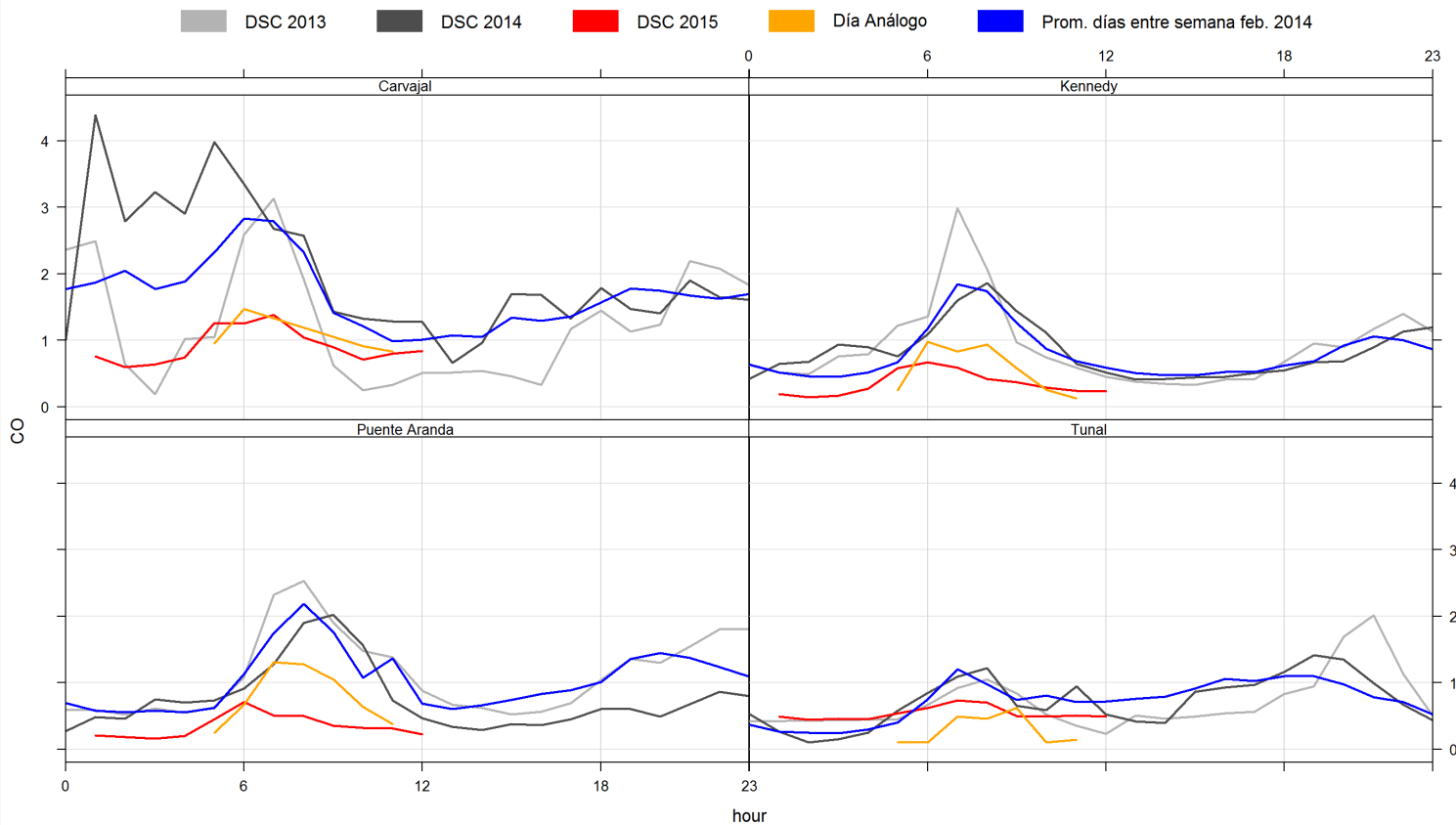
# Promedios CO DSC 2015. Corte 4:00 p.m.

Estación	DSC 2014	Promedi o días análogos	DSC 2015	Promedi o días febrero 2014	% de cambio respecto a días análogos	% de disminución Día sin carro 2014	% de disminución respecto a promedio días febrero 2014
Usaquén	Sin dato	Sin dato	0.3	Sin dato		-100%	Sin dato
Centro de Alto Rendimiento	Sin dato	0.7	0.2	Sin dato	-73%	-100%	Sin dato
Puente Aranda	0.8	0.8	0.4	1.0	-57%	132%	-64%
Kennedy	0.8	0.6	0.3	0.8	-41%	139%	-57%
Carvajal	1.5	0.8	0.9	1.7	11%	65%	-45%
Tunal	0.9	0.3	0.6	0.7	76%	57%	-20%
San Cristóbal	Sin dato	0.2	0.3	Sin dato	90%	-100%	Sin dato
<b>Promedio ciudad</b>	<b>1.0</b>	<b>0.6</b>	<b>0.4</b>	<b>1.1</b>	<b>1%</b>	<b>13%</b>	<b>-47%</b>



# Comportamiento de las concentraciones de CO

¿DESPACIO  
O ESPACIO?  
05 FEB  
DÍA SIN  
CARRO

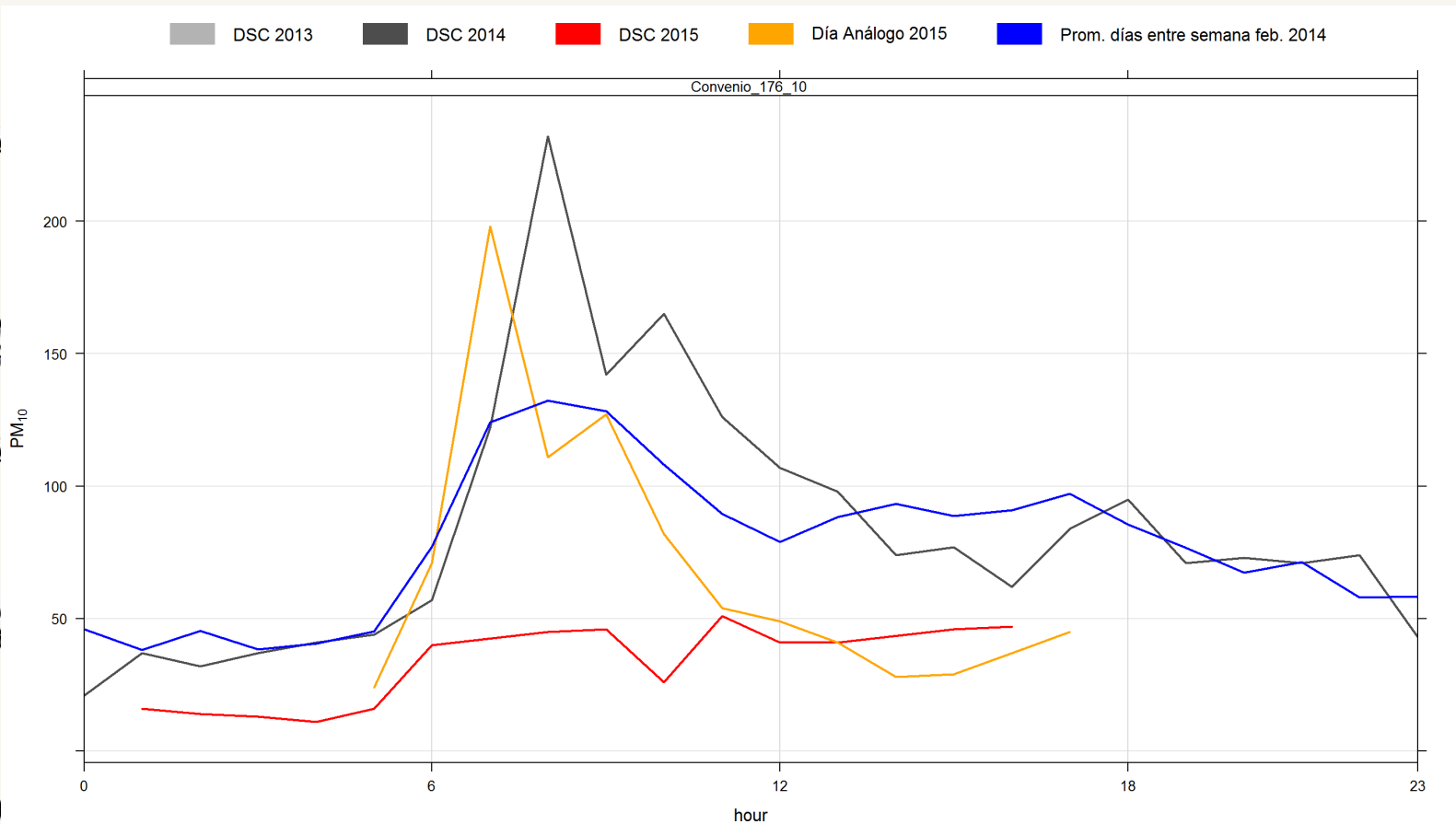






¿DESPACIO  
O ESPACIO?  
05 FEB  
DÍA SIN  
CARRO

# Estación móvil $PM_{10}$ . Carrera 7a con calle 60





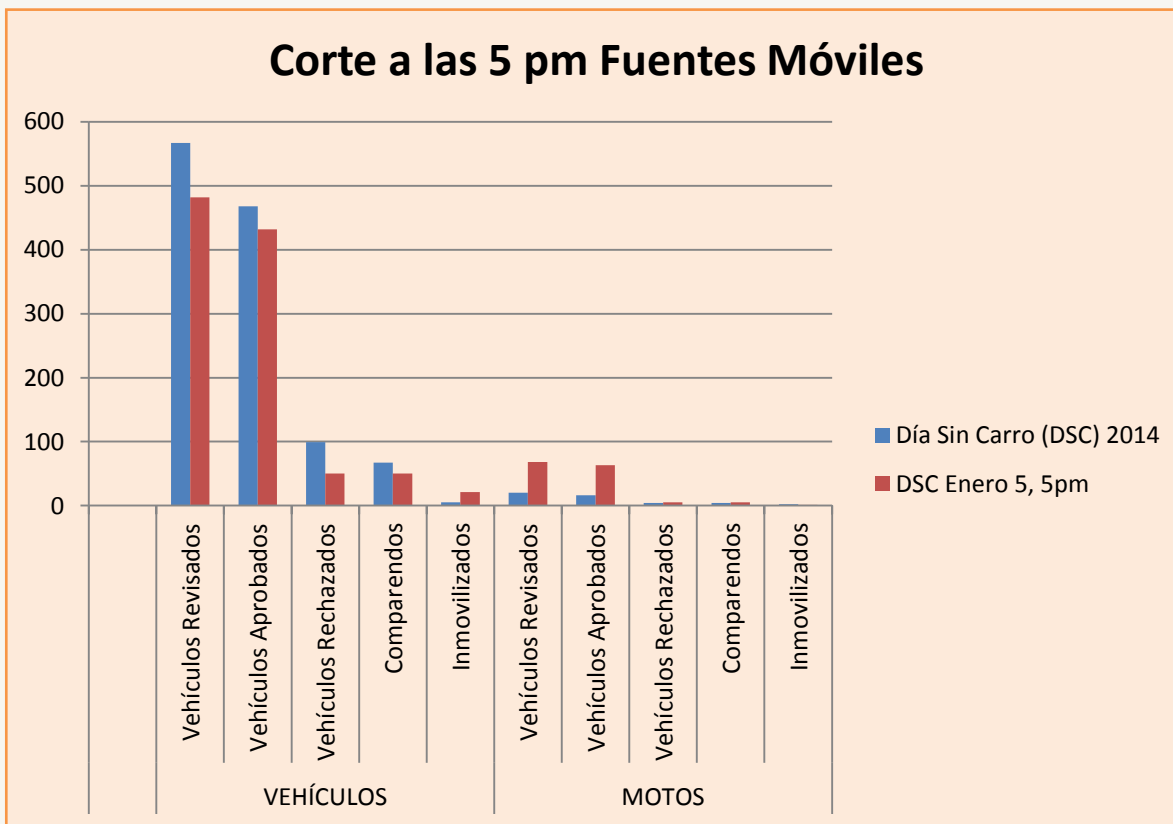
¿DESPACIO  
O ESPACIO?  
05 FEB  
DÍA SIN  
CARRO

# FUENTES MÓVILES

## INFORME CONTROLES REALIZADOS PARA EL DÍA SIN CARRO 2015

Tipología	Revisiones	Día Sin Carro (DSC) 2014			DSC Enero 5, 5pm
			Corte 8	Corte 11	
VEHÍCULOS	Vehículos Revisados	567	145	253	482
	Vehículos Aprobados	468	138	235	432
	Vehículos Rechazados	99	7	18	50
	Comparendos	67	6	18	50
	Inmovilizados	5	3	9	21
MOTOS	Vehículos Revisados	20	20	41	68
	Vehículos Aprobados	16	19	39	63
	Vehículos Rechazados	4	1	2	5
	Comparendos	4	1	2	5
	Inmovilizados	2	0	0	1

### Corte a las 5 pm Fuentes Móviles





¿DESPACIO  
O ESPACIO?  
05 FEB  
DÍA SIN  
CARRO

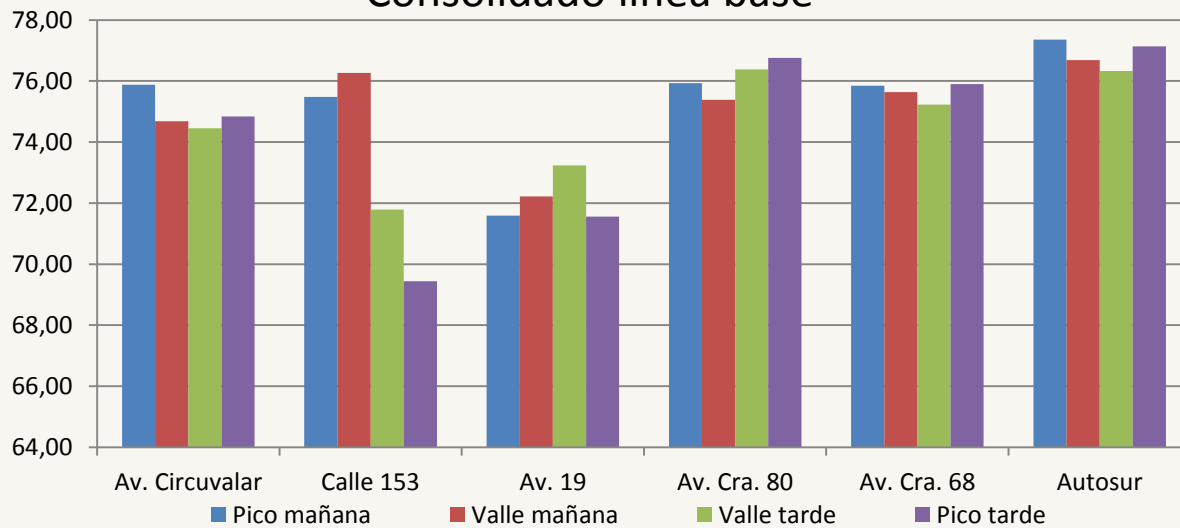
# RUIDO



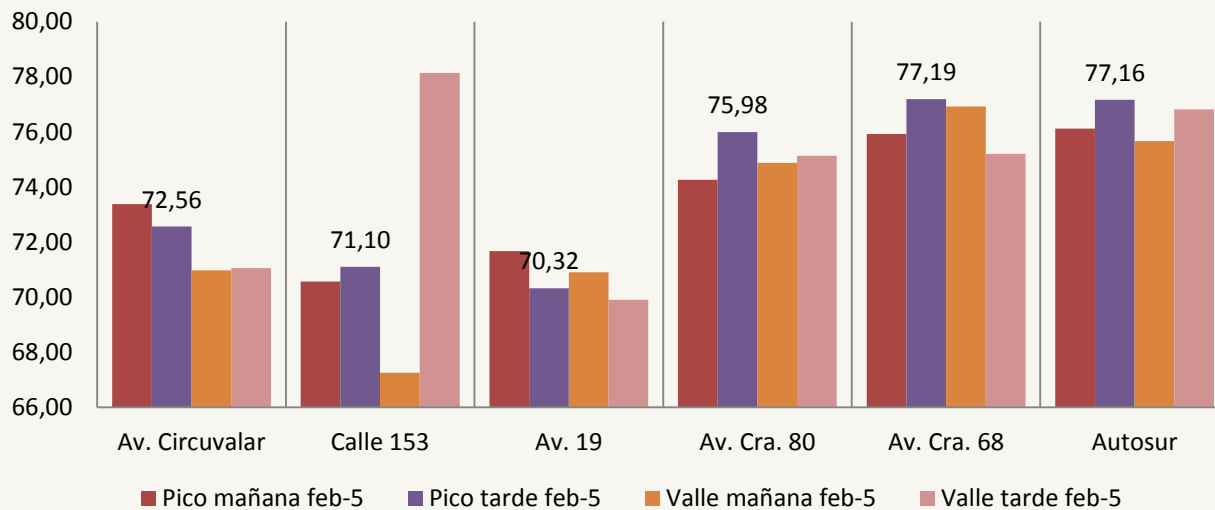


¿DESPACIO  
O ESPACIO?  
05 FEB  
DÍA SIN  
CARRO

### Consolidado línea base



### Consolidado Día sin Carro



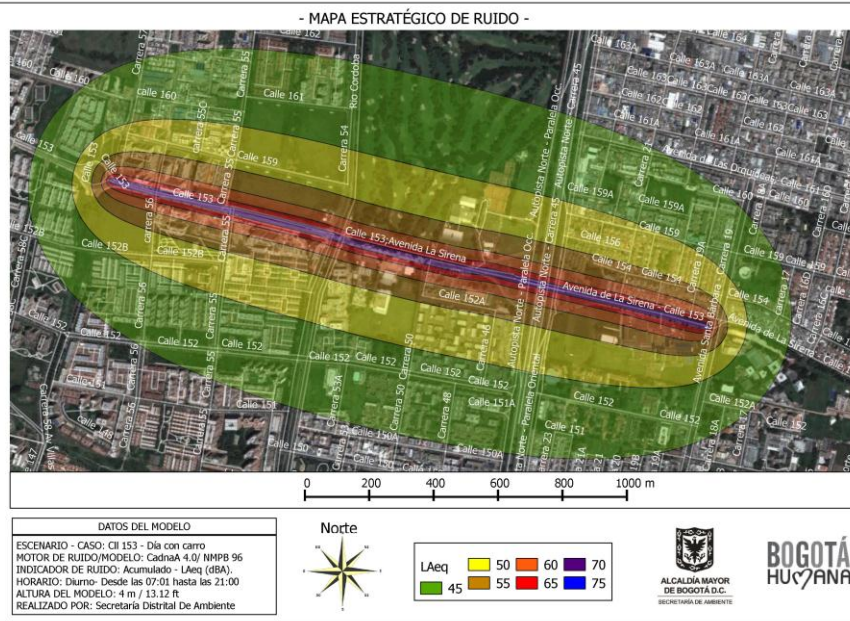
ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
HUMANANA

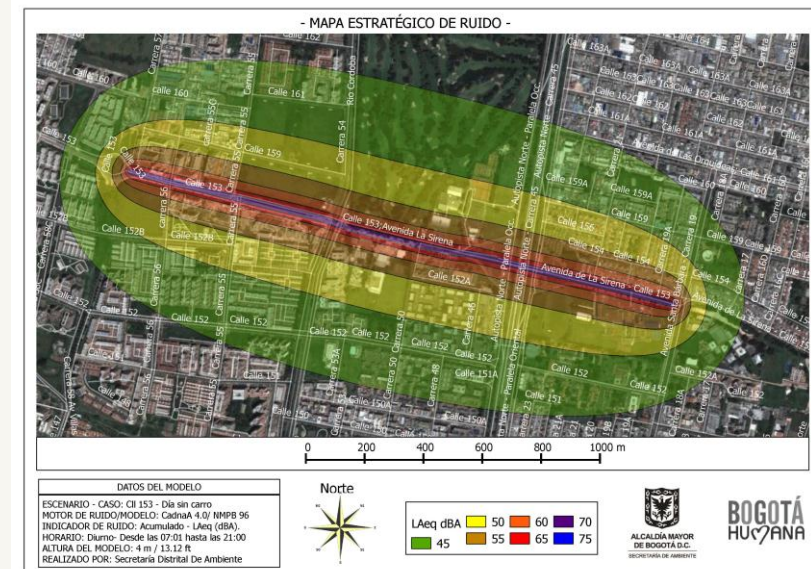
# Comparativo Calle 153

¿DESPACIO  
O ESPACIO?  
05 FEB  
DÍA SIN  
CARRO

Línea  
base

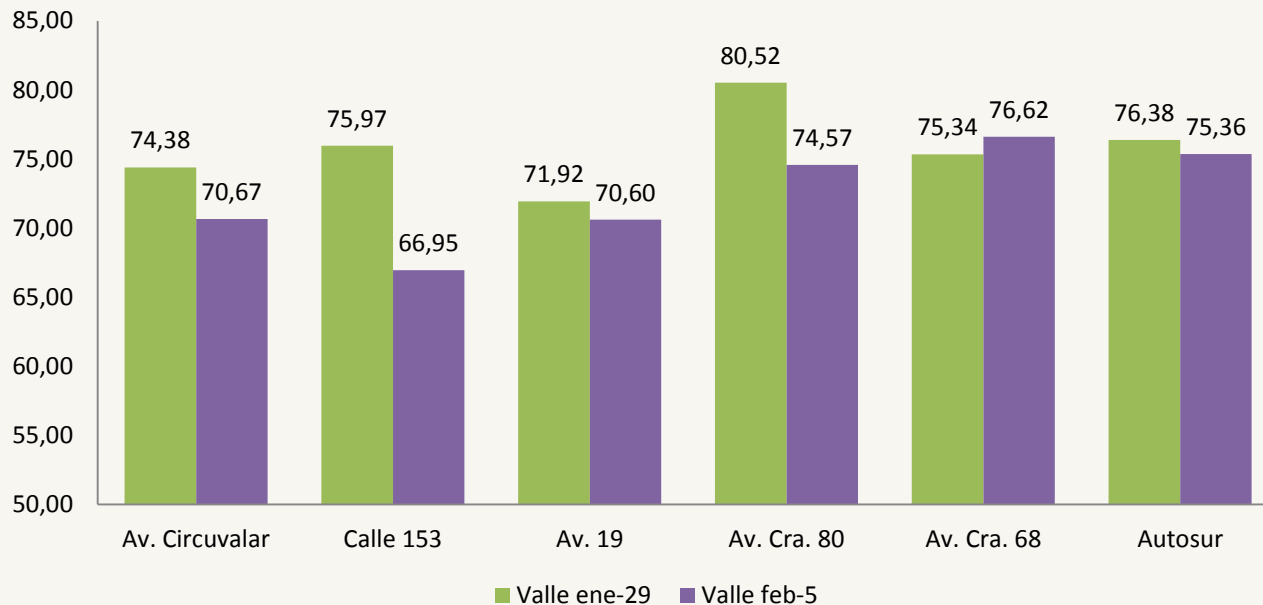


Día sin  
Carro





## Comparativo entre hora valle



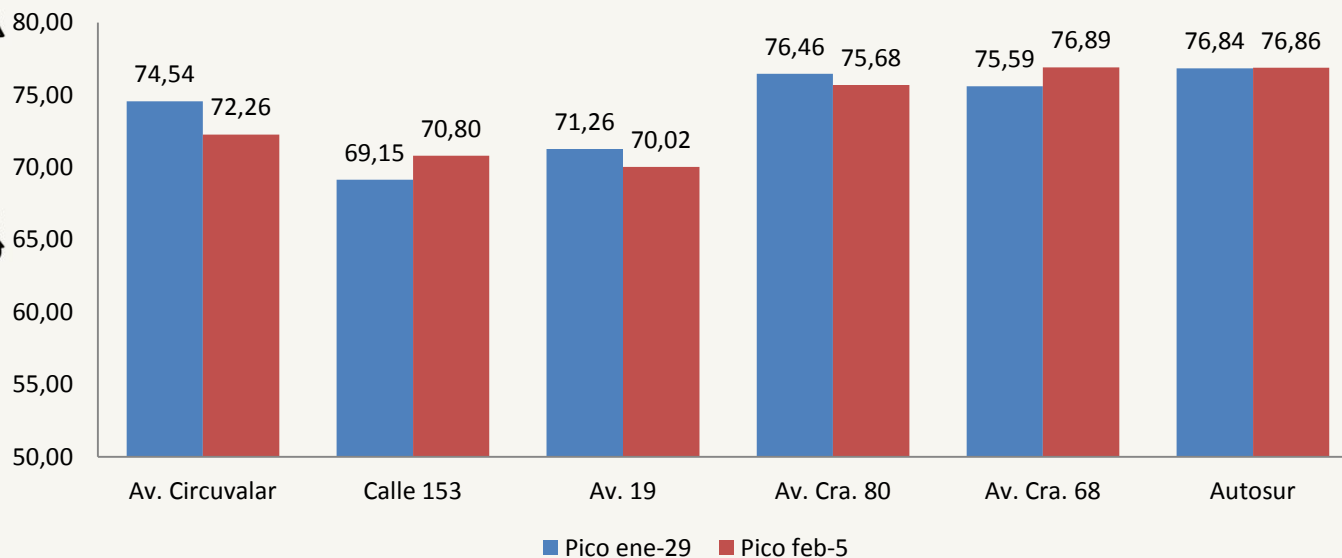
VIAS	Base	Día Sin Carro	Diferencia
Av. Circuvalar	74,38	70,67	-3,71
Calle 153	75,97	66,95	-9,01
Av. 19	71,92	70,60	-1,32
Av. Cra. 80	80,52	74,57	-5,95
Av. Cra. 68	75,34	76,62	1,28
Autosur	76,38	75,36	-1,02

Para la hora valle del día, la mayor la disminución se presenta en la Calle 153, con una exposición 87% menor a un día normal, seguido de la Av Cra. 80 donde la exposición bajó en 75%

¿DESPACIO  
O ESPACIO?  
05 FEB  
DÍA SIN  
CARRO



## Comparativo entre hora pico



VIAS	Base	Día sin carro	Diferencia
Av. Circunvalar	74,54	72,26	-2,28
Calle 153	69,15	70,80	1,65
Av. 19	71,26	70,02	-1,24
Av. Cra. 80	76,46	75,68	-0,78
Av. Cra. 68	75,59	76,89	1,29
Autosur	76,84	76,86	0,03

Para la hora pico del día, la mayor la disminución se presenta en la Avenida Circunvalar, con una exposición 41% menor a un día normal, seguido de la Av 19 donde la exposición bajó en 25%

¿DESPACIO  
O ESPACIO?  
05 FEB  
DÍA SIN  
CARRO