



¿DESPACIO
O ESPACIO?

DÍA SIN
CARRO

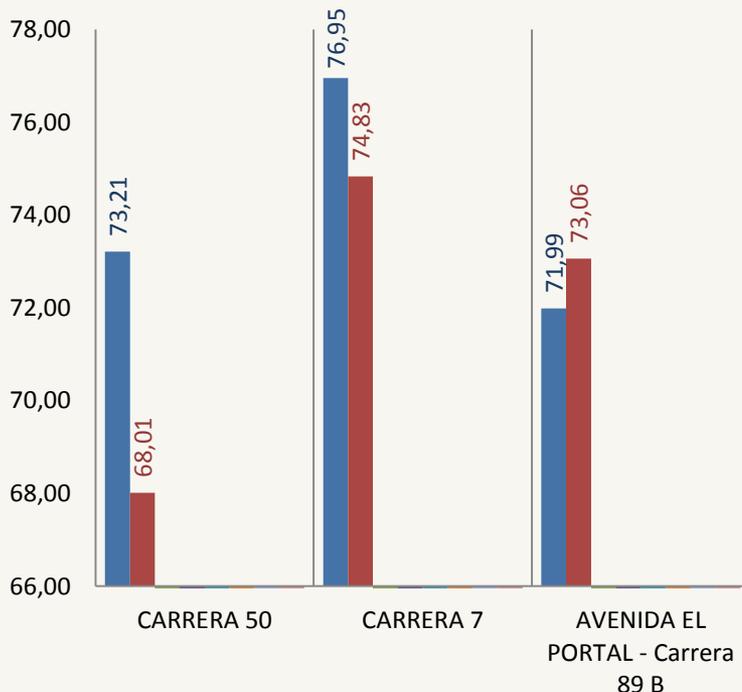
Informe DÍA SIN CARRO 22 ABRIL 2015, 10 AM

CORTE DE DATOS 9:00 AM

RUIDO: Evaluación de la hora pico de la mañana Día sin carro 22 de abril de 2015

VIAS	Hora pico	
	Cambio	Porcentaje
CARRERA 50	disminuyó	11%
CARRERA 7	disminuyó	5%
AVENIDA EL PORTAL - Carrera 89 B	Aumentó	2%

El aumento de 1.07 dB(A), en la Avenida el portal, que equivale a aumentar en un 28% la exposición sonora, se debe posiblemente a que esta es una vía netamente de servicio público y para el día de hoy aumenta la flota en ésta modalidad.



Se presenta una elevada disminución de 5,2 dB(A) en la Carrera 50, vía escogida por su tráfico netamente particular. En términos de ruido esto significa una disminución del 70% de la exposición sonora en el tramo medido.

¿DESPACIO
O ESPACIO?

DÍA SIN
CARRO

“12 HORAS PEDALEANDO POR LA TIERRA”

<i>Item</i>	<i>corte 8 am</i>
participantes	167
CO ₂ evitado	0,41 ton
energía producida con pedalazos	5359 bombillas encendidas/ minuto

¿DESPACIO
O ESPACIO?

DÍA SIN
CARRO

FUENTES MÓVILES

Tipología	Revisiones		
		Corte 8	Corte 11
VEHÍCULOS	Vehículos Revisados	87	
	Vehículos Aprobados	84	
	Vehículos Rechazados	3	
	Comparendos	3	
	Inmovilizados	3	
MOTOS	Vehículos Revisados	61	
	Vehículos Aprobados	60	
	Vehículos Rechazados	1	
	Comparendos	1	
	Inmovilizados	1	



¿DESPACIO
O ESPACIO?

DÍA SIN
CARRO

RED DE MONITOREO CALIDAD DE AIRE PARA BOGOTÁ

Decimosexta jornada del día sin carro

22/abr/2015

¿DESPACIO
O ESPACIO?

ACCIONES PRINCIPALES SDA **DÍA SIN
CARRO**

Monitoreo de Calidad de Aire

- 1) Selección del día análogo: con la información meteorológica histórica generada hora a hora por las estaciones de la RMCAB y con el radiosondeo lanzado en el aeropuerto ElDorado por el IDEAM a las 7am, se determina dicho día.
- 2) Monitoreo y comparación de concentraciones de contaminantes:
 - DSC abril 2015 vs. Día-hora análogo.
 - DSC abril 2015 vs. Promedio de los días martes a viernes de abril de 2014 (se excluye semana santa de 14 al 20 de abril)
 - Se presenta como referencia DSC febrero 2015 y DSC 2014. Sin embargo se precisa que las condiciones meteorológicas para abril son diferentes a febrero, por lo cual la comparación no es directa.

▪ **Monitoreo en 14 Estaciones de la RMCAB: 12 fijas y 1**
unidad móvil



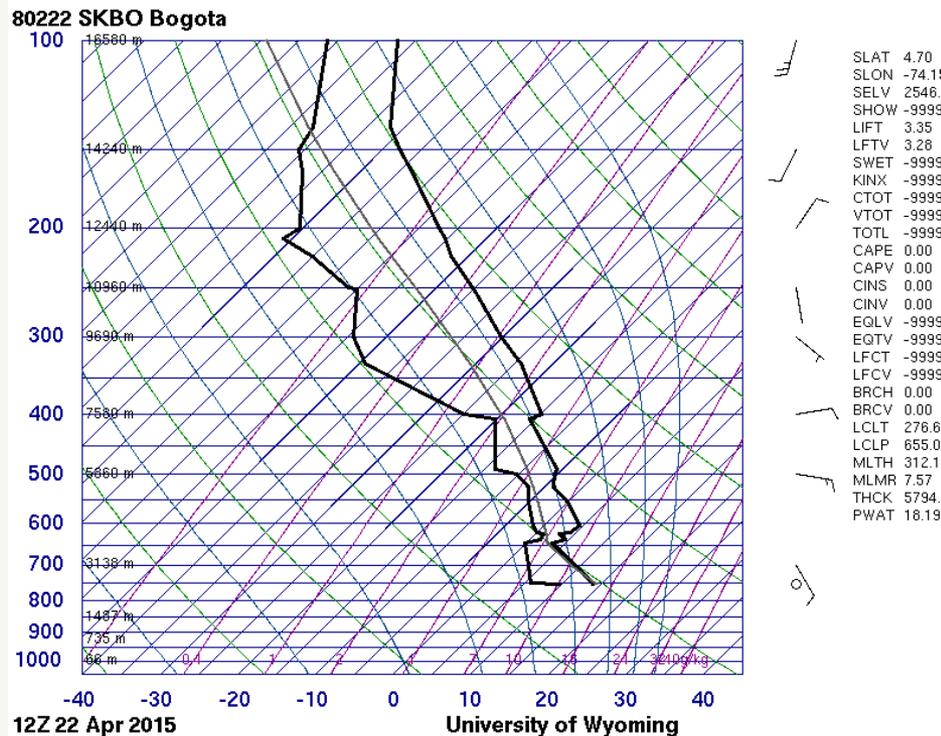
BOGOTÁ
HUMANANA

Condición meteorológica. 22 de abril 2015

¿DESPACIO
O ESPACIO?

DÍA SIN
CARRO

El 22 de abril de 2015 se lanzó la radiosonda en el Aeropuerto ElDorado de Bogotá. La imagen muestra dos inversiones de temperatura, en el nivel de 638 hPa (3900 msnm) y 555 hPa (5032 msnm) cada uno con un gradiente de 1.2 °C y 1.6 °C. **Debido a la poca altura del fenómeno, se estima que a las 10:00 hlc (máximo a las 11:00 hlc) las inversiones se hayan disipado.** El contenido de humedad en la columna troposférica se estima bajo y los vientos han alcanzado velocidades de hasta 12 nudos (6 m/s aprox.) a los 555 hPa (5032 msnm).

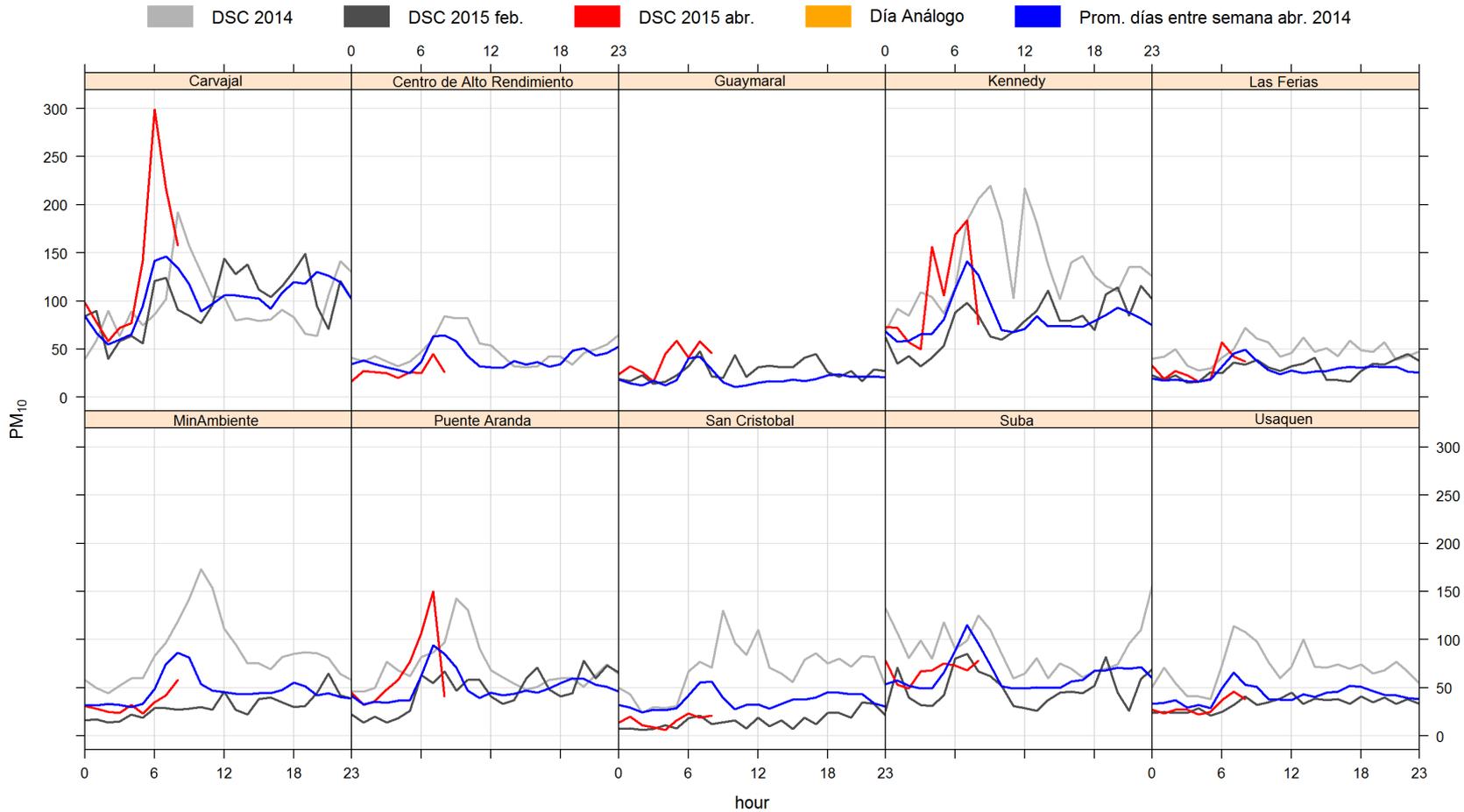




Resultados corte 8:00 a.m. PM10

¿DESPACIO
O ESPACIO?

DÍA SIN
CARRO



Resultados corte 8:00 a.m. PM10

¿DESPACIO
O ESPACIO?

DÍA SIN
CARRO

Estación	DSC 2015 abril	Promedio abril 2014	Cambio
Promedio ciudad	72	68	6%

Debido a la inversión térmica en las primeras horas del DSC 2015 abril, el promedio de ciudad se aprecia 6% por encima del promedio de los días hábiles de abril de 2014, sin embargo se debe notar que en el suroccidente de la ciudad (Kennedy, Carvajal y Puente Aranda) la tendencia es al aumento y en centro, oriente y norte de la ciudad la tendencia es a la disminución.



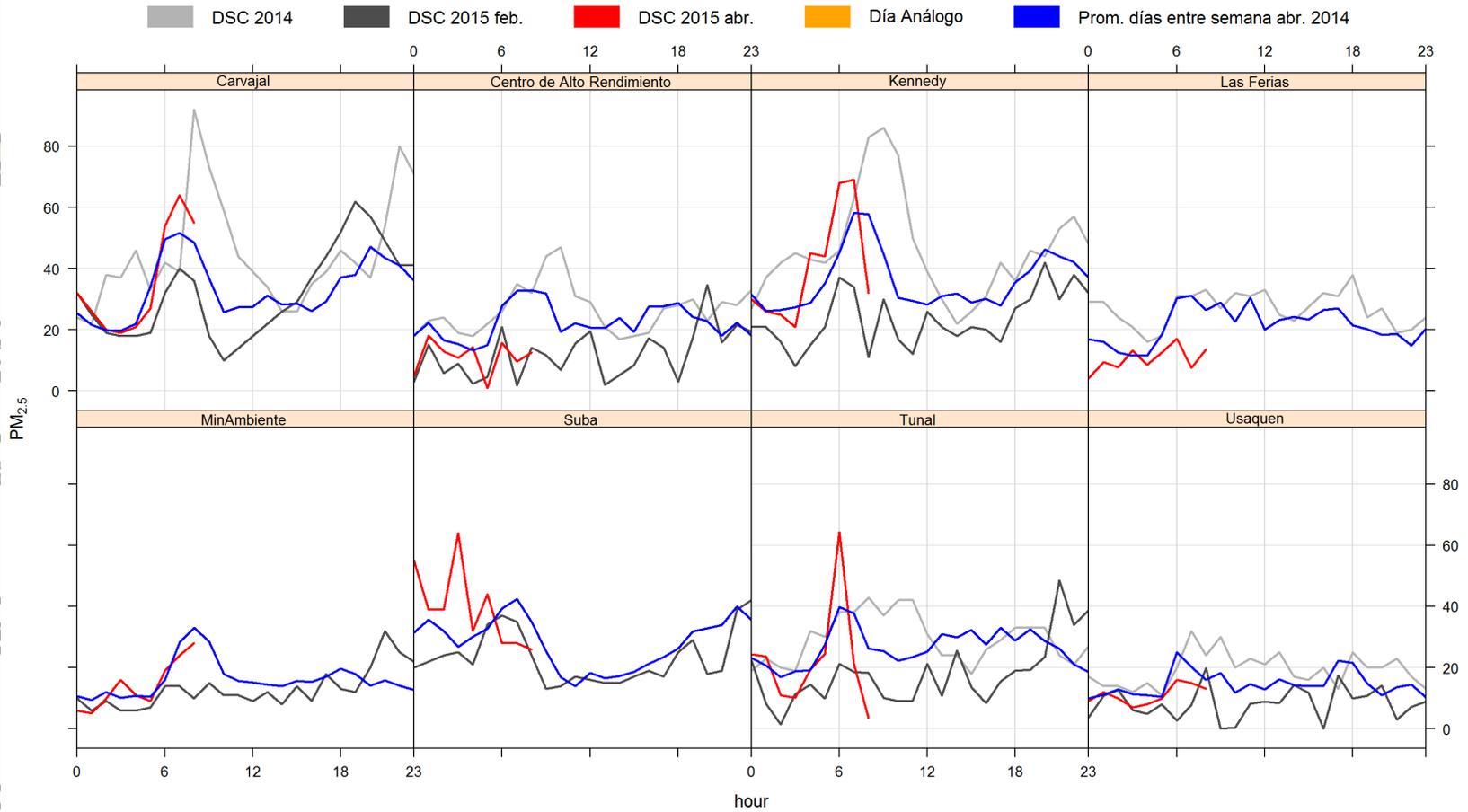
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
HUMANANA

Resultados corte 8:00 a.m. PM2.5

¿DESPACIO
O ESPACIO?

DÍA SIN
CARRO



Resultados corte 8:00 a.m. PM2.5

¿DESPACIO
O ESPACIO?

DÍA SIN
CARRO

	DSC 2015 abril	Promedio abril 2014	Cambio
Promedio	27	32	-15%

En las primeras horas del DSC 2015 abril, para PM2.5 se observa un descenso del orden del 15% con respecto al promedio de los días hábiles de abril 2014, sin embargo se debe notar que en el suroccidente de la ciudad (Kennedy y Carvajal) la tendencia es al aumento y en el centro, oriente y norte de la ciudad la tendencia es a la disminución.