



¿DESPACIO
O ESPACIO?

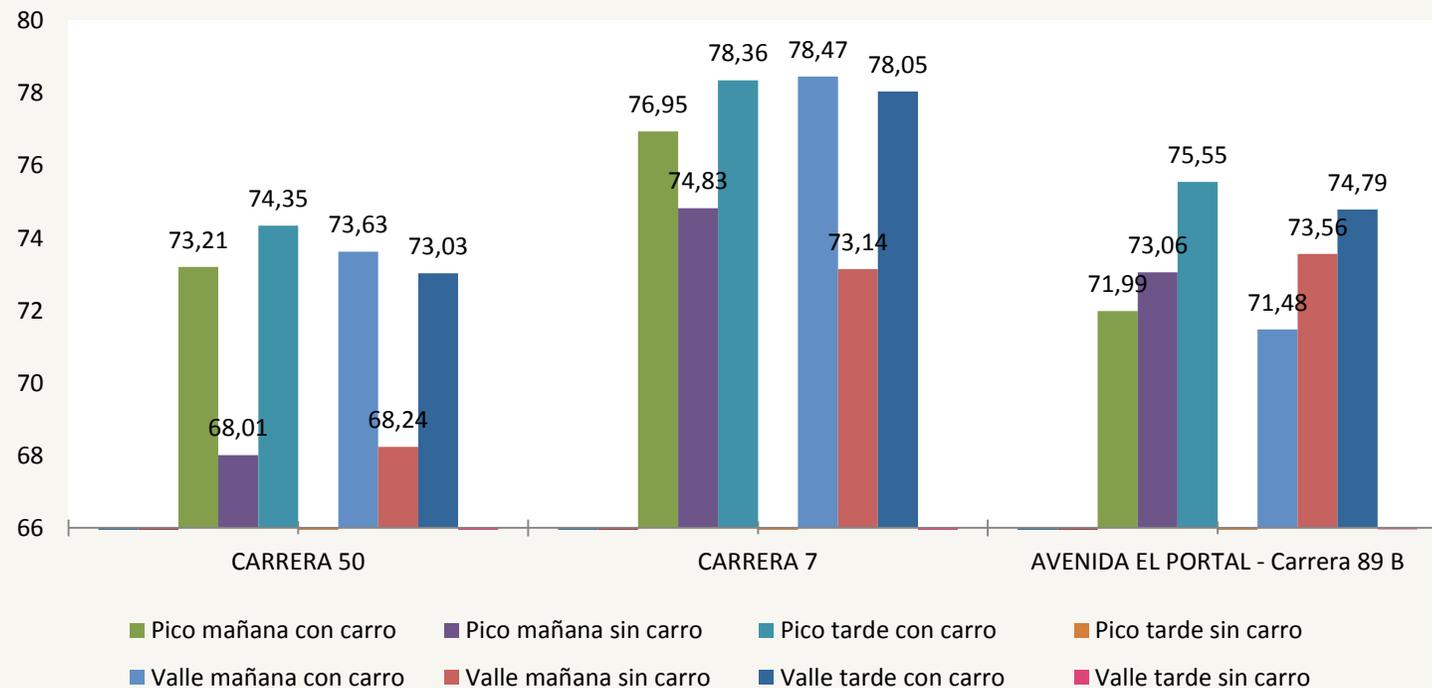
DÍA SIN
CARRO

Informe DÍA SIN CARRO
22 ABRIL 2015, 2:00 pm

CORTE DE DATOS 12 M



RUIDO: Evaluación corte 12 m



Sólo se presenta un aumento, nuevamente en la Avenida El Portal en la localidad de Bosa de 2,09 dB(A), equivalente a un 62% de aumento en la exposición a ruido ambiental. Sin embargo, para la línea base de ésta vía las lluvias presentadas disminuyeron los puntos medidos, situación que afecta la comparación entre los datos.



RUIDO: Evaluación corte 12 m

¿DESPACIO O ESPACIO?

DÍA SIN CARRO

reporte pico de la mañana				
VIAS	Hora pico de la mañana		Diferencia	
	con carro	sin carro	dB(A)	% exposición
CARRERA 50	73,21	68,01	-5,20	70%
CARRERA 7	76,95	74,83	-2,12	39%
AVENIDA EL PORTAL - Carrera 89 B	71,99	73,06	1,07	28%

reporte valle de la mañana				
VIAS	Hora valle de la mañana		Diferencia	
	con carro	sin carro	dB(A)	% exposición
CARRERA 50	73,63	68,24	-5,39	71%
CARRERA 7	78,47	73,14	-5,32	71%
AVENIDA EL PORTAL - Carrera 89 B	71,48	73,56	2,09	62%

Para la hora valle de la mañana, se presenta una disminución considerable comparada con la presentada en hora pico de la mañana, disminuyendo la exposición en un 32%, para llegar a un 71% .





“12 HORAS PEDALEANDO POR LA TIERRA”

¿DESPACIO O ESPACIO?

DÍA SIN CARRO

Corte a 8 am			Corte a 12 pm		
Cantidad de personas	167	Personas	Cantidad de personas	666	Personas
Número de vueltas promedio x persona	7	Vueltas	Número de vueltas promedio x persona	6,3	Vueltas
Energía producida			Energía producida		
<i>Energía generada</i>	2,7	kWh	<i>Energía generada</i>	9,5	kWh
<i>Porcentaje de cumplimiento de la meta</i>	14%		<i>Porcentaje de cumplimiento de la meta</i>	49%	
<i>Número de bombillos encendidos (1 min)</i>	5359	Bombillas	<i>Número de bombillos encendidos simbólicamente / minuto</i>	19084	Bombillas
<i>Número de bombillos encendidos (1 hora)</i>	89	Bombillas	<i>Número de bombillos encendidos (1 hora)</i>	318	Bombillas
Ton CO2 evitadas			Ton CO2 evitadas		
<i>Emisiones CO2 Evitadas</i>	0,41	Ton CO2	<i>Emisiones CO2 Evitadas</i>	1,46	Ton CO2



BOGOTÁ
HUMANANA

¿DESPACIO
O ESPACIO?

DÍA SIN
CARRO

FUENTES MÓVILES

Tipología	Revisiones	DSC 5 febrero		DSC 22 abril	
		Corte 8	Corte 12	Corte 8	Corte 12
VEHÍCULOS	Vehículos Revisados	145	253	87	296
	Vehículos Aprobados	138	235	84	275
	Vehículos Rechazados	7	18	3	21
	Comparendos	6	18	3	21
	Inmovilizados	3	9	3	21
MOTOS	Vehículos Revisados	20	41	61	69
	Vehículos Aprobados	19	39	60	67
	Vehículos Rechazados	1	2	1	2
	Comparendos	1	2	1	2
	Inmovilizados	0	0	1	2



¿DESPACIO
O ESPACIO?

DÍA SIN
CARRO

RED DE MONITOREO
CALIDAD DE AIRE
PARA BOGOTÁ



Resultados corte 12:00 m. PM_{10}

¿DESPACIO
O ESPACIO?

DÍA SIN
CARRO

Estación	DSC 2015 abril	Promedio abril 2014	Cambio
Promedio	63	59	8%

Debido a la inversión térmica en las primeras horas del DSC 2015 abril, se debe esperar en horas de la tarde la evolución en las concentraciones de éste contaminante; sin embargo se debe notar que en el suroccidente de la ciudad (Kennedy, Carvajal y Puente Aranda) la tendencia con corte las 12m es al aumento y en centro, y oriente de la ciudad la tendencia es a la disminución.



Resultados corte 12:00 m. PM_{2.5}

¿DESPACIO
O ESPACIO?

DÍA SIN
CARRO

Estación	DSC 2015 abril	Promedio abril 2014	Cambio
Promedio	25	28	-10%

Para PM_{2.5} se observa un descenso del orden del 10% con respecto al promedio de los días hábiles de abril 2014, sin embargo se debe notar que en el suroccidente de la ciudad (Kennedy y Carvajal) la tendencia es al aumento y en el centro y oriente de la ciudad la tendencia es a la disminución.



Resultados corte 12:00 m. CO

¿DESPACIO
O ESPACIO?

DÍA SIN
CARRO

Estación	DSC 2015 abril	Promedio abril 2014	Cambio
Promedio	0.8	1.1	-25%

Muestra una disminución del 25% que evidencia la disminución en la combustión, presuntamente asociadas a fuentes móviles



Resultados corte 12:00 m. SO₂

¿DESPACIO
O ESPACIO?

DÍA SIN
CARRO

Estación	DSC 2015 abril	Promedio abril 2014	Cambio
Promedio	1.4	2.6	-48%

Muestra una disminución del 48% que evidencia la disminución en la combustión, presuntamente asociadas a la no circulación de fuentes móviles que usan gasolina