



DÍA SIN CARRO Y SIN MOTO

DSC&SM

22 Septiembre de 2015

INFORME 2 p.m.

¿ESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO

SEPTIEMBRE 22 – DÍA SIN CARRO Y SIN MOTO

¿ESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO

1. OPERATIVOS DE CONTROL A FUENTES MÓVILES

| TIPOLOGÍA | ESTADO | DSC & SM 22-09-2015 | | |
|-----------|----------------------|---------------------|-------------------------|------------|
| | | Corte 8 am | Corte 12 m Acumulado | Corte 4 pm |
| VEHÍCULOS | Vehículos Revisados | 53 | 267 | |
| | Vehículos Aprobados | 51 | 247 | |
| | Vehículos Rechazados | 2 | 20 | |
| | Comparendos | 2 | 20 | |
| | Inmovilizados | 2 | 20 | |
| MOTOS | Motos Revisadas | 15 | 87 | |
| | Motos Aprobadas | 14 | 84 | |
| | Motos Rechazadas | 1 | 3 | |
| | Comparendos | 1 | 3 | |
| | Inmovilizados | 1 | 3 | |



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
HUMANANA

SEPTIEMBRE 22 – DÍA INTERNACIONAL SIN CARRO

¿ESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO

2. OPERATIVOS DE MONITOREO DE RUIDO AMBIENTAL

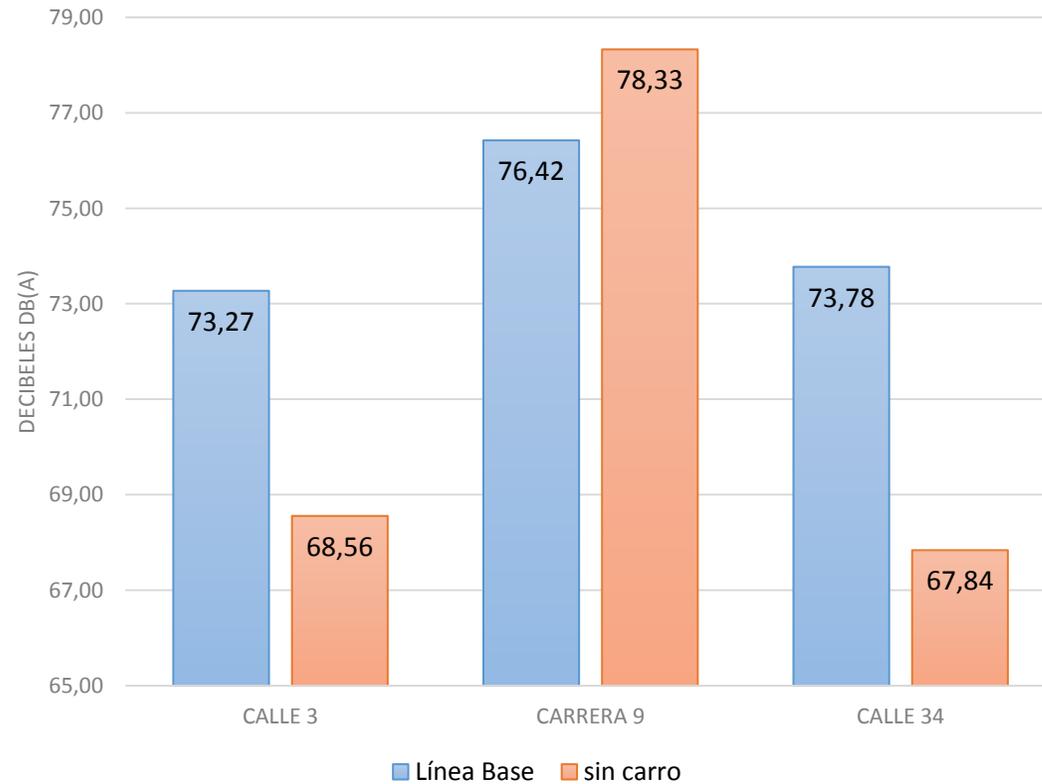
| Vía | Corredor Monitoreado | HORA VALLE MAÑANA | | Cambio | Porcentaje de exposición a ruido ambiental |
|------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------|-----------|--|
| | | Línea Base | DSC&SM 2015 | | |
| | | <u>15-sep-15</u> | <u>22-sep-15</u> | | |
| | | dB(A) | dB(A) | | |
| CALLE 3 | Entre Carrera 68 y Carrera 30 NQS | 74,02 | 72,01 | Disminuyó | 37% |
| CARRERA 9 | Entre calle 134 y calle 170 | 75,13 | 73,77 | Disminuyó | 27% |
| CALLE 34 | Entre Av. El Dorado y Av. Caracas | 75,65 | 67,93 | Disminuyó | 83% |

La vía más representativa continúa siendo la calle 34 donde aumentó la diferencia entre la línea base y el DSC&SM en la hora valle de la mañana. Es decir, la diferencia paso de 5,94 dB(A) en hora pico a 7,72 dB(A) en hora valle, disminuyendo la exposición de ruido ambiental a la que se ve afectada la población en un 83%.

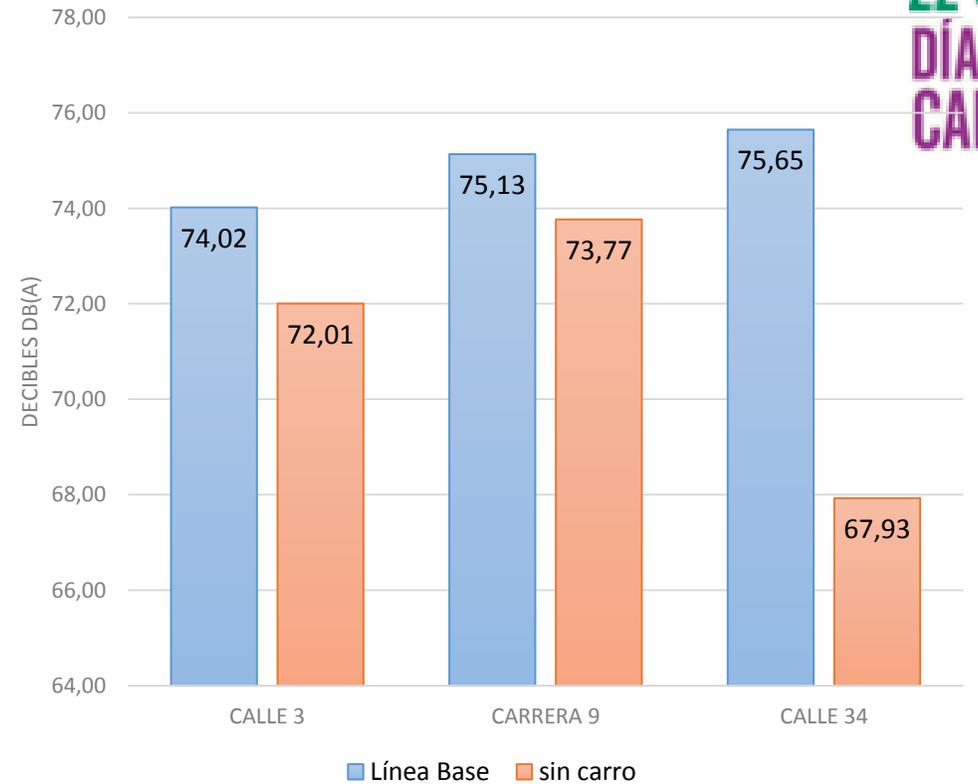
SEPTIEMBRE 22 – DÍA INTERNACIONAL SIN CARRO

¿DESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO

Hora pico de la mañana



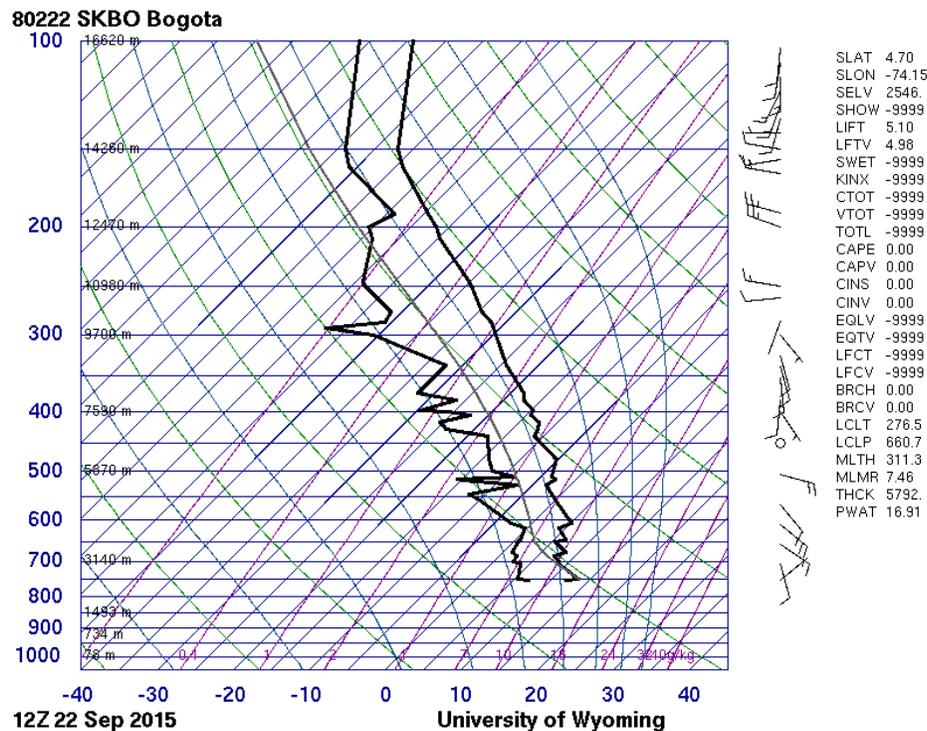
Hora Valle de la mañana



En comparación con los resultados de la hora pico y la hora valle, en todas las vías evaluadas disminuyeron el ruido ambiental.

Condición meteorológica. 22 de sep. 2015

¿ESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO



El diagrama de la radiosonda muestra vientos en superficie predominantes del sur y del sureste, con velocidades de hasta 25 nudos (12.8 m/s) y tendencia a disminuir en niveles medios altos. Se presentaron varias inversiones en las primeras capas; entre 2546m y 2568 m con un gradiente de 1.6°C , 3319m y 3417 con 1.0°C , 3727m y 3803m con 1.0°C y en 4153m - 4300m con 1.0°C . Estas inversiones no representan valores significativos y tienden a romperse rápidamente en la mañana. La humedad del aire no representa valores importantes para el desarrollo de nubes convectivas aunque los vientos del este y sureste de la superficie pueden traer humedad de la Orinoquía.



Pronóstico meteorológico y calidad del aire DSC&SM - 22 de septiembre de 2015

¿ESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO

El monitoreo del Material Particulado PM10 durante el corrido de esta jornada del “Día Sin Carro y Sin Moto – DSC&SM” ha tenido índices de reducción muy cercanos al pronosticado (reducción del 20%, frente a un día normal) mediante el Sistema Integrado de Modelación de Calidad del Aire de Bogotá - SIMCAB. De igual manera, el pronóstico meteorológico ha sido acertado para variables como temperatura media, dirección del viento y precipitación.