



DÍA SIN CARRO Y SIN MOTO

DSC&SM

22 Septiembre de 2015

INFORME 6 p.m.

¿ESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO



FUENTES MÓVILES

SEPTIEMBRE 22 – DÍA SIN CARRO Y SIN MOTO

¿ESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO

1. OPERATIVOS DE CONTROL A FUENTES MÓVILES

TIPOLOGÍA	ESTADO	DSC & SM 22-09-2015			Corte Final 5:30 p.m.
		Corte 8 am	Corte 12 m Acumulado	Corte 4 pm Acumulado	
VEHÍCULOS	Vehículos Revisados	53	267	494	630
	Vehículos Aprobados	51	247	464	592
	Vehículos Rechazados	2	20	30	38
	Comparendos	2	20	30	38
	Inmovilizados	2	20	30	38
MOTOS	Motos Revisadas	15	87	208	308
	Motos Aprobadas	14	84	201	299
	Motos Rechazadas	1	3	7	9
	Comparendos	1	3	7	9
	Inmovilizados	1	3	7	9



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
HUMANANA



RUIDO

SEPTIEMBRE 22 – DÍA INTERNACIONAL SIN CARRO

¿ESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO

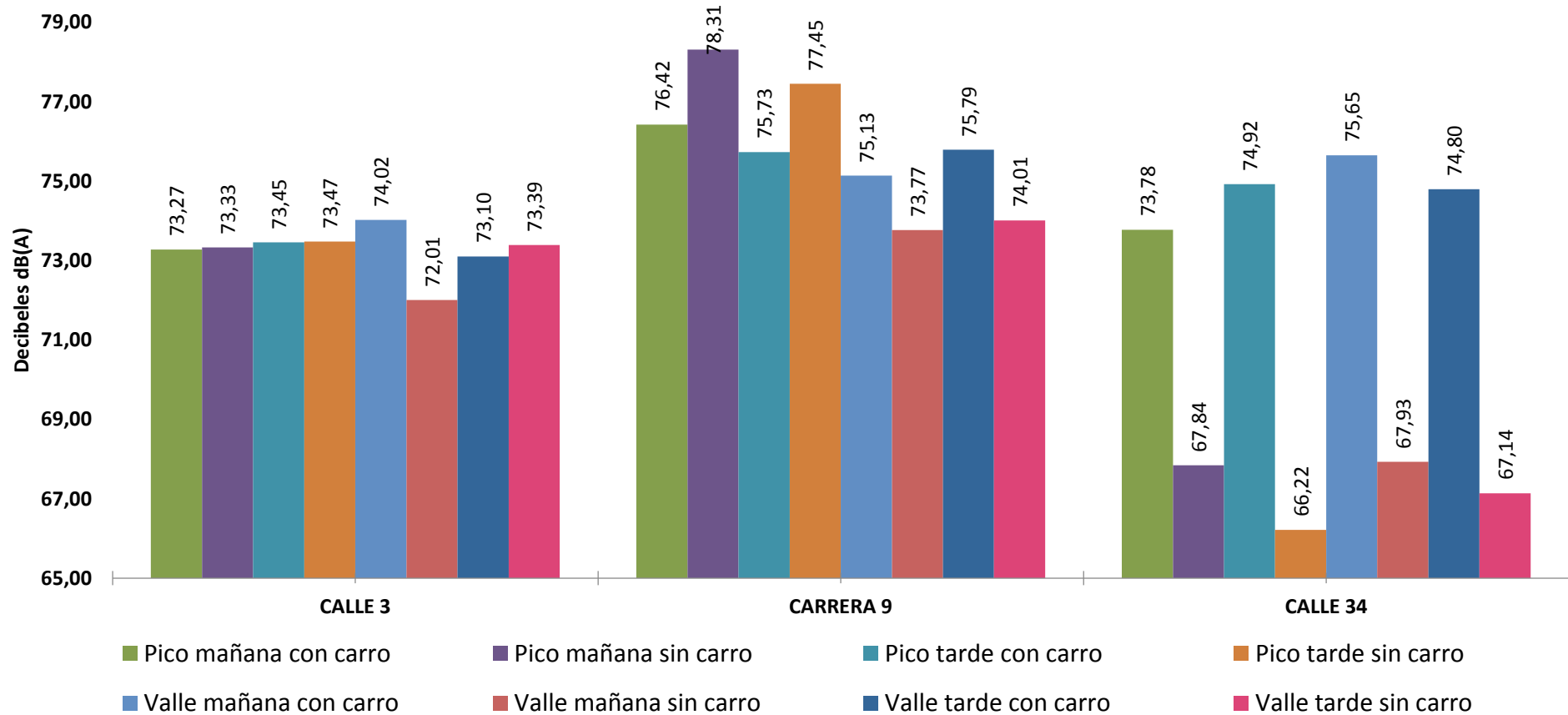
2. OPERATIVOS DE MONITOREO DE RUIDO AMBIENTAL

Comparativo en exposición a ruido entre la línea base de 15 sep de 2015 y DSC&SM del 22 sep del 2015		Hora Pico		Hora Valle	
		Cambio	Porcentaje	Cambio	Porcentaje
CALLE 3	Entre Carrera 68 y Carrera 30 NQS	No Representativo	0%	Disminuyó	37%
CARRERA 9	Entre calle 134 y calle 170	Aumentó	49%	Disminuyó	27%
CALLE 34	Entre Av. El Dorado y Av. Caracas	Disminuyó	87%	Disminuyó	83%

Las disminuciones en decibeles van desde 0,86 dB (A) en la calle 3 y 7,69 dB (A) en la calle 34, presentadas en el promedio de hora valle. Los aumentos en la Carrera 9 fueron causados por la presencia, en promedio de más vehículos livianos, taxis, rutas y camiones de reparto en el DSC&SM.

SEPTIEMBRE 22 – DÍA INTERNACIONAL SIN CARRO

¿ESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO



Los resultados muy similares que se obtuvieron en la Calle 3, obedecen a que ésta vía fue escogida por el tráfico de transporte público y este no salió de circulación para el DSC&SM. Esta situación se evidencia en la calle 34, que fue escogida por el tráfico mixto que maneja y es evidente la salida de circulación de motos y vehículos de uso particular.

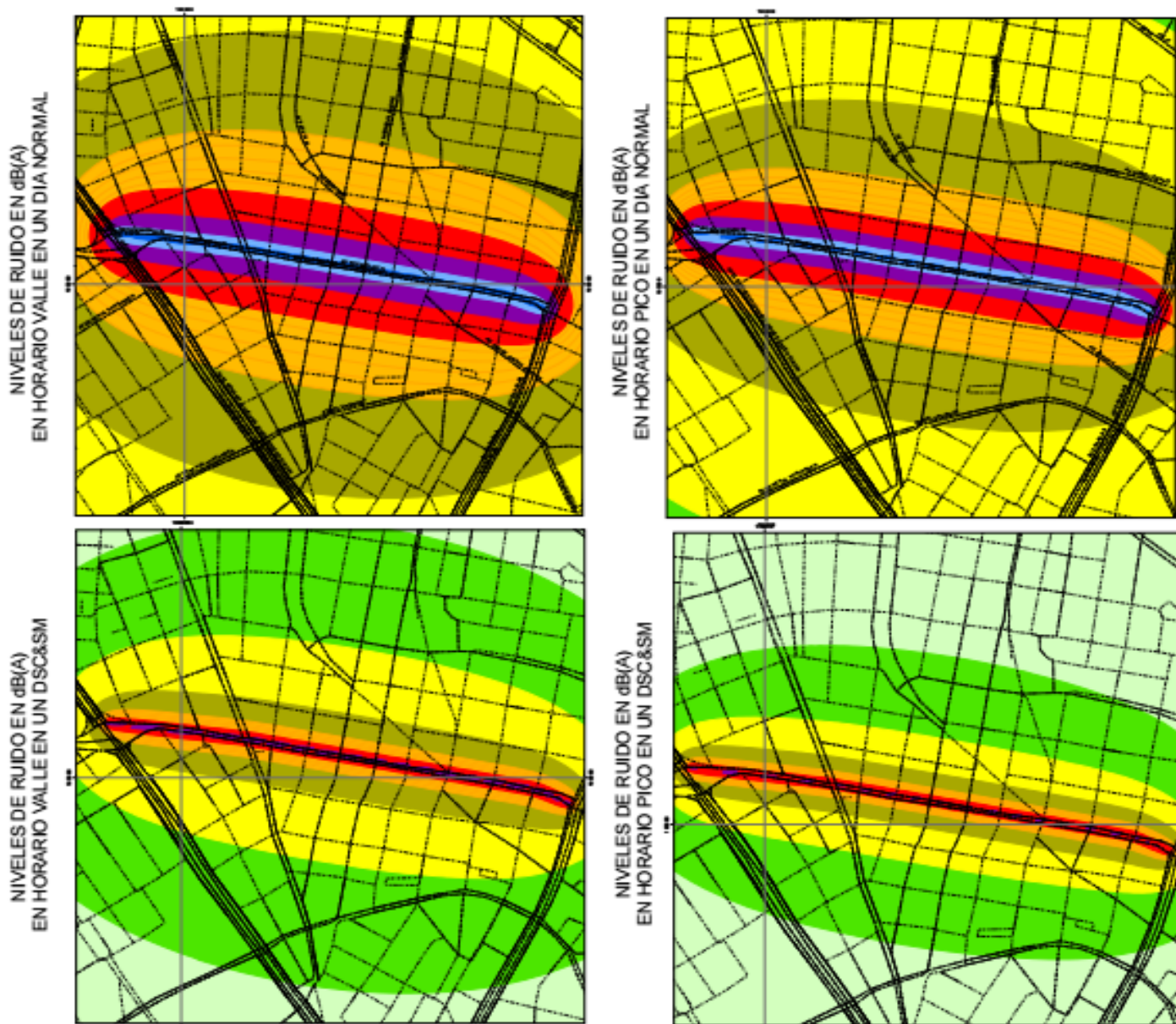


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
HUMANANA

SEPTIEMBRE 22 – DÍA INTERNACIONAL SIN CARRO

Resultados Calle 34



SECRETARIA DISTRITAL
DE AMBIENTE



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
HUMANANA

MAPA NIVELES DE RUIDO DIA TÍPICO VS
DIA SIN CARRO AVENIDA CALLE 34

NIVELES DE RUIDO dB(A)	
DB	
10,000 - 13,000	
13,001 - 18,000	
18,001 - 23,000	
23,001 - 28,000	
28,001 - 34,000	
34,001 - 40,000	
40,001 - 45,000	
45,001 - 50,000	
50,001 - 55,000	
55,001 - 61,000	
61,001 - 67,000	
67,001 - 71,000	



1:4.017

0 0,1 0,2 0,4 Kilometers

BOGOTÁ
HUMANANA

¿DESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO

SEPTIEMBRE 22 – DÍA INTERNACIONAL SIN CARRO

Resultados Carrera Novena

¿ESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO

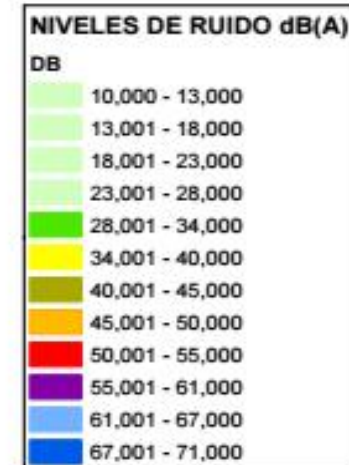
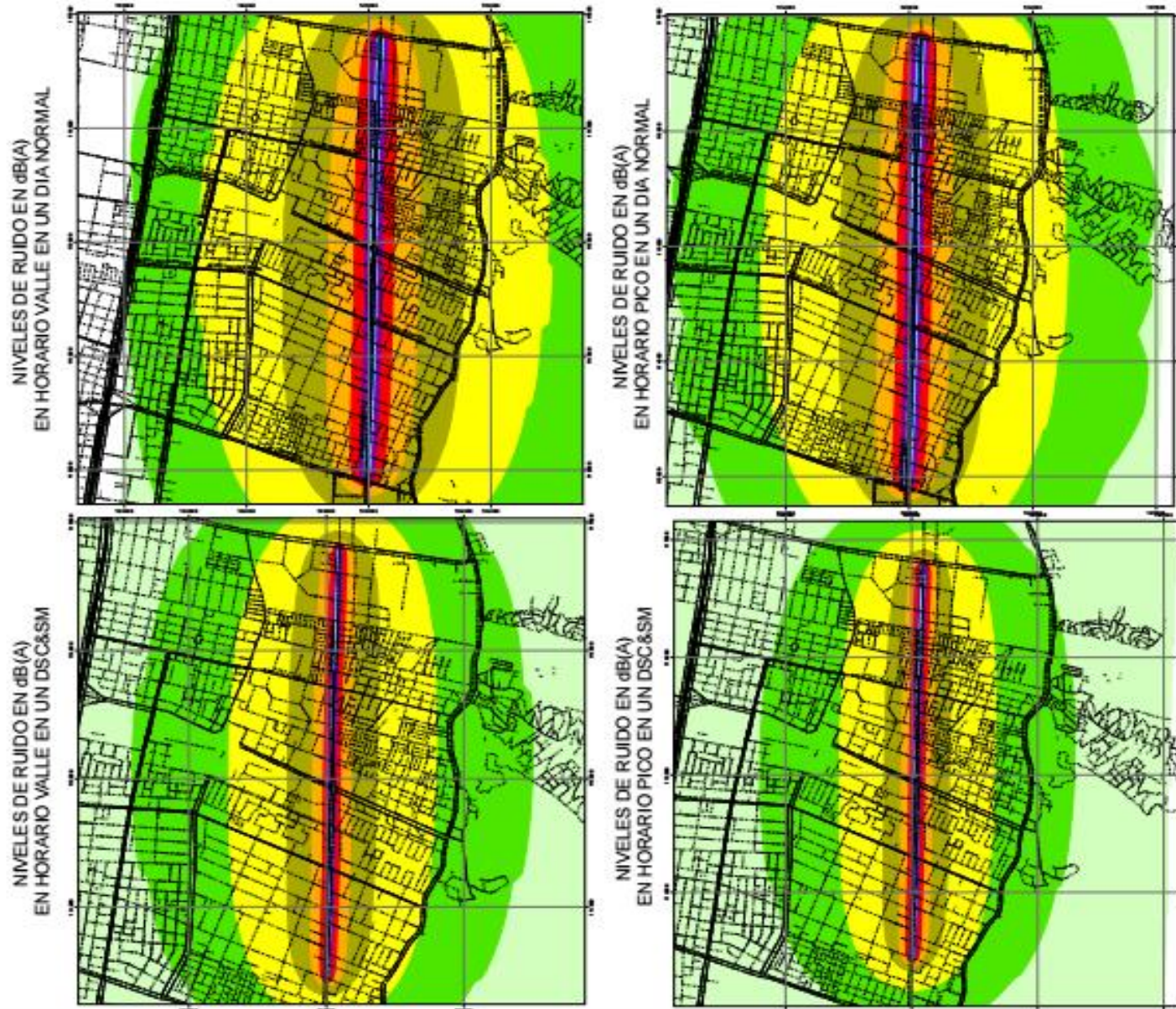
SECRETARIA DISTRITAL
DE AMBIENTE



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
HUMANANA

MAPA NIVELES DE RUIDO DIA TÍPICO VS
DÍA SIN CARRO AVENIDA CARRERA 9



1:14.666

0 0,425 0,85 1,7 Kilometers

BOGOTÁ
HUMANANA

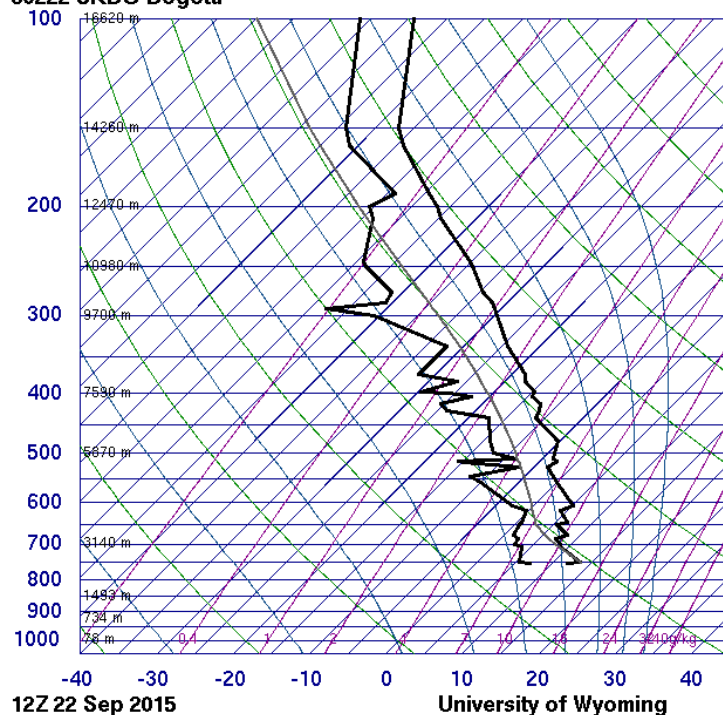


CALIDAD DEL AIRE

Condición meteorológica. 22 de sep. 2015

¿ESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO

80222 SKBO Bogota



SLAT 4.70
SLON -74.15
SELV 2546.
SHOW -9999
LIFT 5.10
LFTV 4.98
SWET -9999
KINX -9999
CTOT -9999
VTOT -9999
TOTL -9999
CAPE 0.00
CAPV 0.00
CINS 0.00
CINV 0.00
EQLV -9999
EQTV -9999
LFCT -9999
LFCV -9999
BRCH 0.00
BRCV 0.00
LCLT 276.5
LCLP 660.7
MLTH 311.3
MLMR 7.46
THCK 5792.
PWAT 16.91

El diagrama de la radiosonda muestra vientos en superficie predominantes del sur y del sureste, con velocidades de hasta 25 nudos (12.8 m/s) y tendencia a disminuir en niveles medios altos. Se presentaron varias inversiones en las primeras capas; entre 2546m y 2568 m con un gradiente de 1.6°C , 3319m y 3417 con 1.0°C, 3727m y 3803m con 1.0°C y en 4153m - 4300m con 1.0°C. Estas inversiones no representan valores significativos y tienden a romperse rápidamente en la mañana. La humedad del aire no representa valores importantes para el desarrollo de nubes convectivas aunque los vientos del este y sureste de la superficie pueden traer humedad de la Orinoquía.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
HUMANANA



Pronóstico meteorológico y calidad del aire DSC&SM - 22 de septiembre de 2015

¿ESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO

El monitoreo del Material Particulado PM10 durante el corrido de esta jornada del “Día Sin Carro y Sin Moto – DSC&SM” ha tenido índices de reducción muy cercanos al pronosticado (reducción del 20%, frente a un día normal) mediante el Sistema Integrado de Modelación de Calidad del Aire de Bogotá - SIMCAB. De igual manera, el pronóstico meteorológico ha sido acertado para variables como temperatura media, dirección del viento y precipitación.

Resultados corte 5:30 p.m. PM10

¿ESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO

Estación	PM ₁₀ (µg/m ³)					cambio DSC & SM 22 sep - 2015 (%)	
	DSC Sep. de 2015	DSC Abr de 2015	DSC Feb de 2015	Día Análogo	Mes prom. Sep de 2014	Cambio vs. Día Análogo	Cambio vs. Sep 2014
Prom.Cuidad	41	62	46	56	60	-27%	-32%

Se encuentra una disminución en el promedio ciudad de PM10 de 27% con respecto al día análogo y del 32% con respecto al promedio de los días hábiles del mes de septiembre de 2014. Se observa una tendencia generalizada en la disminución de los datos en la mayoría de las estaciones (a excepción de Kennedy y suba) y para las dos métricas empleadas: Día análogo y Promedio Días hábiles septiembre de 2014.

Resultados corte 5:30 p.m. PM2.5

¿ESPACIO
O ESPACIO?
22 SEP
DÍA SIN
CARRO

Estación	PM _{2.5} (µg/m ³)					Cambio DSC & SM 22 sep - 2015 (%)	
	DSC Sep de 2015	DSC Abr de 2015	DSC Feb de 2015	Día Análogo	Mes prom. Sep 2014	Cambio vs. Día Análogo	Cambio vs. Sep 2014
Prom.Cuidad	16	25	16	21	24	-24%	-32%

Se encuentra una disminución en el promedio ciudad de PM2.5 de 24% con respecto al día análogo y del 32% con respecto al promedio de los días hábiles del mes de septiembre de 2014. Se observa una tendencia generalizada en la disminución de los datos en todas las estaciones y para las dos métricas empleadas: Día análogo y promedio días hábiles septiembre de 2014.

Este resultado sugiere que la disminución en las fuentes móviles de la ciudad y el efecto sobre la velocidad media refundan en una mejora de la calidad del aire, referente a material particulado PM2.5.