



# DÍA SIN CARRO Y SIN MOTO

## DSC&SM

22 Septiembre de 2015

INFORME 6 p.m.

¿ESPACIO  
O ESPACIO?  
22 SEP  
DÍA SIN  
CARRO



# FUENTES MÓVILES

# SEPTIEMBRE 22 – DÍA SIN CARRO Y SIN MOTO

¿ESPACIO  
O ESPACIO?  
22 SEP  
DÍA SIN  
CARRO

## 1. OPERATIVOS DE CONTROL A FUENTES MÓVILES

TIPOLOGÍA	ESTADO	DSC & SM 22-09-2015			Corte Final 5:30 p.m.
		Corte 8 am	Corte 12 m Acumulado	Corte 4 pm Acumulado	
VEHÍCULOS	Vehículos Revisados	53	267	494	<b>630</b>
	Vehículos Aprobados	51	247	464	<b>592</b>
	Vehículos Rechazados	2	20	30	<b>38</b>
	Comparendos	2	20	30	<b>38</b>
	Inmovilizados	2	20	30	<b>38</b>
MOTOS	Motos Revisadas	15	87	208	<b>308</b>
	Motos Aprobadas	14	84	201	<b>299</b>
	Motos Rechazadas	1	3	7	<b>9</b>
	Comparendos	1	3	7	<b>9</b>
	Inmovilizados	1	3	7	<b>9</b>





# RUIDO

# SEPTIEMBRE 22 – DÍA INTERNACIONAL SIN CARRO

¿ESPACIO  
O ESPACIO?  
22 SEP  
DÍA SIN  
CARRO

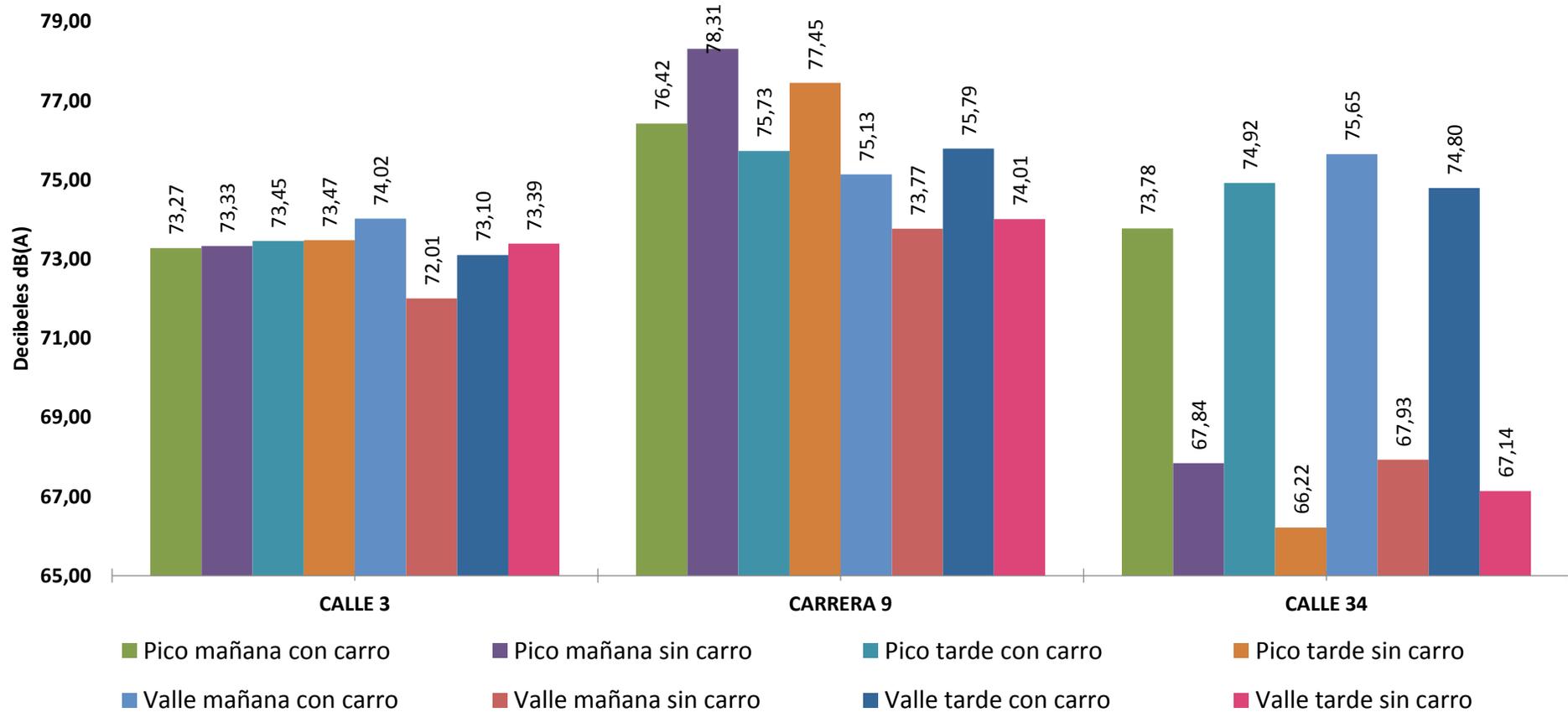
## 2. OPERATIVOS DE MONITOREO DE RUIDO AMBIENTAL

Comparativo en exposición a ruido entre la línea base de 15 sep de 2015 y DSC&SM del 22 sep del 2015		Hora Pico		Hora Valle	
		Cambio	Porcentaje	Cambio	Porcentaje
<b>CALLE 3</b>	Entre Carrera 68 y Carrera 30 NQS	No Representativo	0%	Disminuyó	37%
<b>CARRERA 9</b>	Entre calle 134 y calle 170	Aumentó	49%	Disminuyó	27%
<b>CALLE 34</b>	Entre Av. El Dorado y Av. Caracas	Disminuyó	87%	Disminuyó	83%

Las disminuciones en decibeles van desde 0,86 dB (A) en la calle 3 y 7,69 dB (A) en la calle 34, presentadas en el promedio de hora valle. Los aumentos en la Carrera 9 fueron causados por la presencia, en promedio de más vehículos livianos, taxis, rutas y camiones de reparto en el DSC&SM.

# SEPTIEMBRE 22 – DÍA INTERNACIONAL SIN CARRO

¿ESPACIO  
O ESPACIO?  
22 SEP  
DÍA SIN  
CARRO



Los resultados muy similares que se obtuvieron en la Calle 3, obedecen a que ésta vía fue escogida por el tráfico de transporte público y este no salió de circulación para el DSC&SM. Esta situación se evidencia en la calle 34, que fue escogida por el tráfico mixto que maneja y es evidente la salida de circulación de motos y vehículos de uso particular.

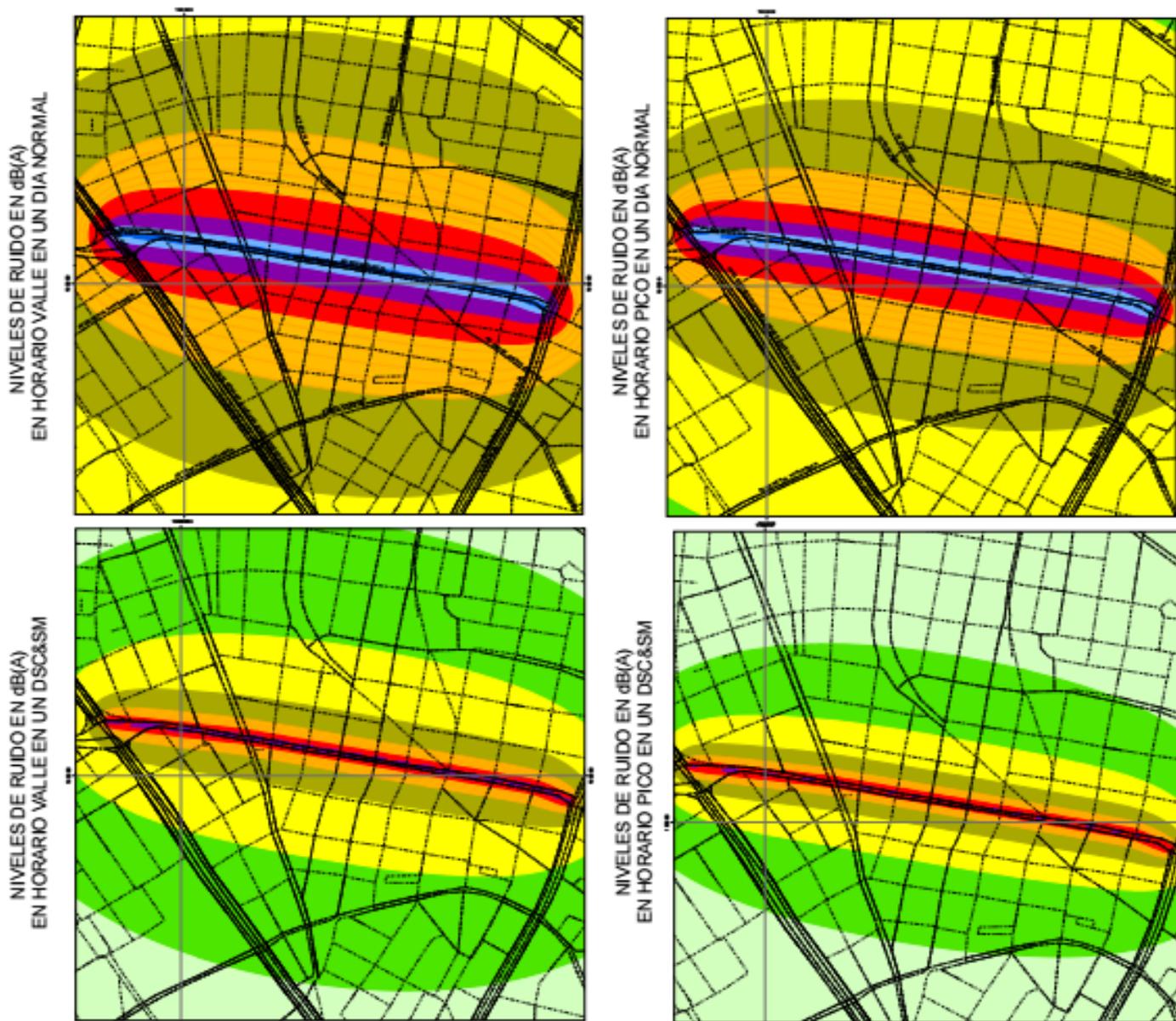


ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
HUMANANA

# SEPTIEMBRE 22 – DÍA INTERNACIONAL SIN CARRO

## Resultados Calle 34



SECRETARIA DISTRITAL  
DE AMBIENTE



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
HUMANANA

MAPA NIVELES DE RUIDO DIA TÍPICO VS  
DÍA SIN CARRO AVENIDA CALLE 34

NIVELES DE RUIDO dB(A)

DB
10,000 - 13,000
13,001 - 18,000
18,001 - 23,000
23,001 - 28,000
28,001 - 34,000
34,001 - 40,000
40,001 - 45,000
45,001 - 50,000
50,001 - 55,000
55,001 - 61,000
61,001 - 67,000
67,001 - 71,000



1:4.017

0 0,1 0,2 0,4 Kilometers

BOGOTÁ  
HUMANANA

¿DESPACIO  
O ESPACIO?  
22 SEP  
DÍA SIN  
CARRO

# SEPTIEMBRE 22 – DÍA INTERNACIONAL SIN CARRO

## Resultados Carrera Novena

¿ESPACIO  
O ESPACIO?  
22 SEP  
DÍA SIN  
CARRO

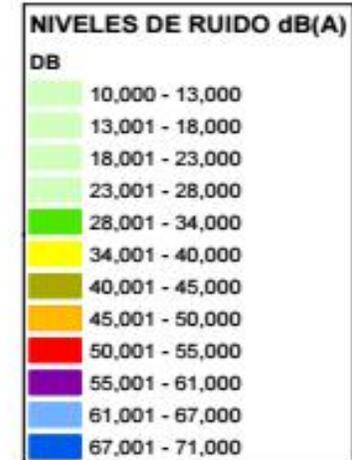
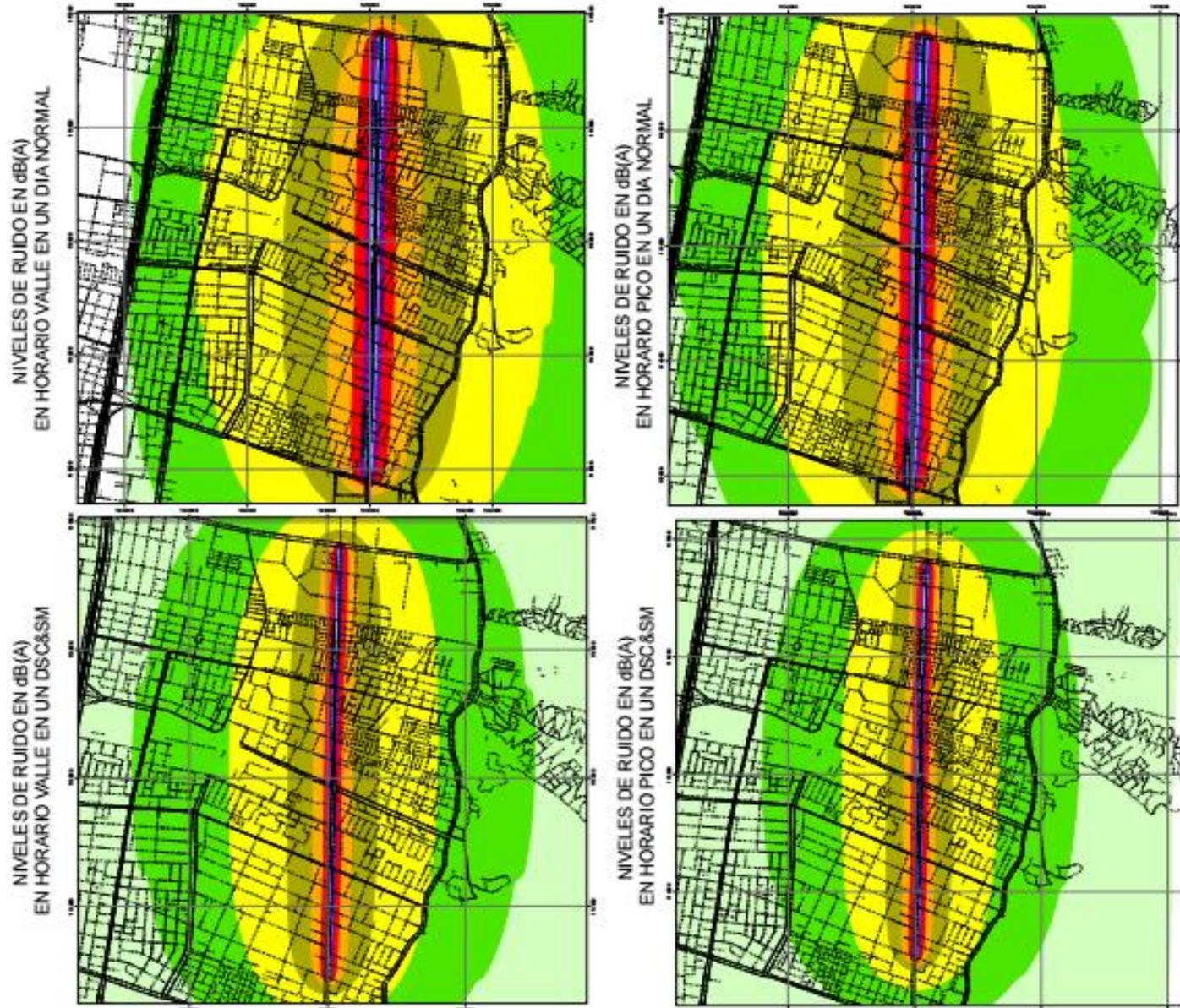
SECRETARIA DISTRITAL  
DE AMBIENTE



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
HUMANANA

MAPA NIVELES DE RUIDO DIA TÍPICO VS  
DÍA SIN CARRO AVENIDA CARRERA 9



1:14.666

0 0,425 0,85 1,7 Kilometers

BOGOTÁ  
HUMANANA



# CALIDAD DEL AIRE





# Pronóstico meteorológico y calidad del aire DSC&SM - 22 de septiembre de 2015

¿ESPACIO  
O ESPACIO?  
22 SEP  
DÍA SIN  
CARRO

*El monitoreo del Material Particulado PM10 durante el periodo de esta jornada del “Día Sin Carro y Sin Moto – DSC&SM” ha tenido índices de reducción muy cercanos al pronosticado (reducción del 20%, frente a un día normal) mediante el Sistema Integrado de Modelación de Calidad del Aire de Bogotá - SIMCAB. De igual manera, el pronóstico meteorológico ha sido acertado para variables como temperatura media, dirección del viento y precipitación.*

# Resultados corte 5:30 p.m. PM10

¿ESPACIO  
O ESPACIO?  
22 SEP  
DÍA SIN  
CARRO

Estación	PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )					cambio DSC & SM 22 sep - 2015 (%)	
	DSC Sep. de 2015	DSC Abr de 2015	DSC Feb de 2015	Día Análogo	Mes prom. Sep de 2014	Cambio vs. Día Análogo	Cambio vs. Sep 2014
Prom.Cuidad	41	62	46	56	60	-27%	-32%

Se encuentra una disminución en el promedio ciudad de PM10 de 27% con respecto al día análogo y del 32% con respecto al promedio de los días hábiles del mes de septiembre de 2014. Se observa una tendencia generalizada en la disminución de los datos en la mayoría de las estaciones (a excepción de Kennedy y suba) y para las dos métricas empleadas: Día análogo y Promedio Días hábiles septiembre de 2014.

# Resultados corte 5:30 p.m. PM2.5

¿ESPACIO  
O ESPACIO?  
22 SEP  
DÍA SIN  
CARRO

Estación	PM <sub>2.5</sub> (µg/m <sup>3</sup> )					Cambio DSC & SM 22 sep - 2015 (%)	
	DSC Sep de 2015	DSC Abr de 2015	DSC Feb de 2015	Día Análogo	Mes prom. Sep 2014	Cambio vs. Día Análogo	Cambio vs. Sep 2014
Prom.Cuidad	16	25	16	21	24	-24%	-32%

Se encuentra una disminución en el promedio ciudad de PM2.5 de 24% con respecto al día análogo y del 32% con respecto al promedio de los días hábiles del mes de septiembre de 2014. Se observa una tendencia generalizada en la disminución de los datos en todas las estaciones y para las dos métricas empleadas: Día análogo y promedio días hábiles septiembre de 2014.

Este resultado sugiere que la disminución en las fuentes móviles de la ciudad y el efecto sobre la velocidad media refundan en una mejora de la calidad del aire, referente a material particulado PM2.5.