

FEBRERO **4** DÍA SIN CARRO
LA FIESTA del transporte público

DÍA SIN CARRO



FEBRERO 4 DE 2016

FEBRERO 4 – Día Sin Carro y Sin Moto en Bogotá

18ava. Jornada *DSC* y 4ta *DSC&SM*

1. OPERATIVOS DE CONTROL A FUENTES MÓVILES

TIPOLOGÍA	ESTADO	DSC & SM FEBRERO 22 DE 2015			
		Corte 7 am	Corte 9 am Acumulado	Corte 4 pm Acumulado	Corte Final 5:30 p.m.
	Vehículos Revisados	56	122		
	Vehículos Aprobados	55	114		
	Vehículos Rechazados	1	8		
	Comparendos	1	8		
	Inmovilizados	1	8		
	Motos Revisadas	69	149		
	Motos Aprobadas	67	146		
	Motos Rechazadas	2	3		
	Comparendos	2	3		
	Inmovilizados	2	3		

FEBRERO 4 – Día Sin Carro y Sin Moto en Bogotá

18ava. Jornada DSC y 4ta DSC&SM

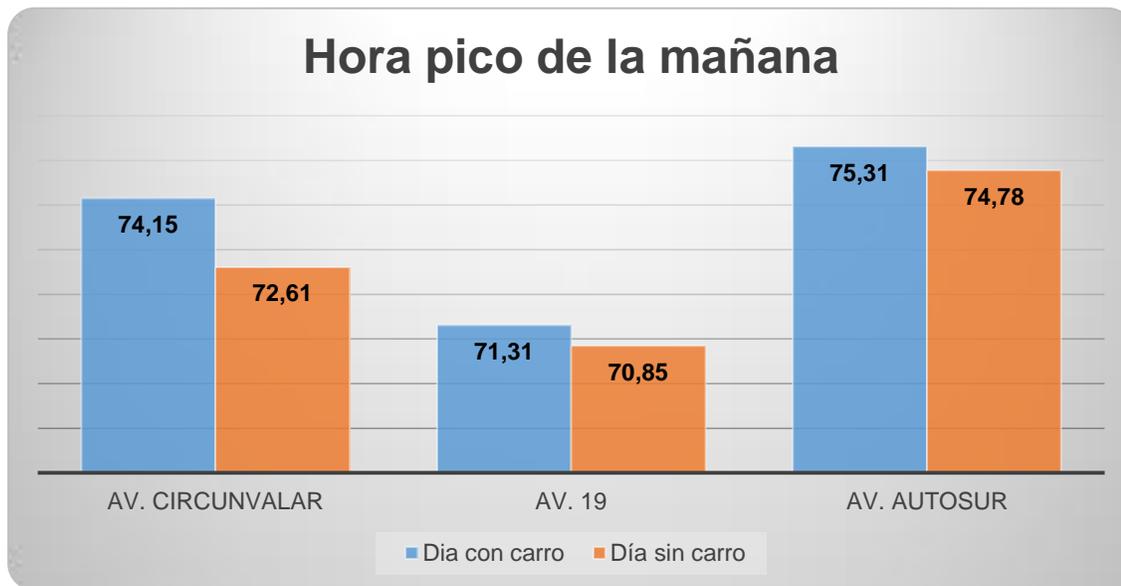
2. OPERATIVOS DE MONITOREO DE RUIDO AMBIENTAL

Corredor vial	Tramo Monitoreado	HORA PICO MAÑANA		Cambio	Variación en exposición a ruido ambiental %
		Línea Base 28-ene-2016	DSC&SM 2016 04-feb-2016		
		dB(A)	dB(A)		
AV. CIRCUNVALAR	Entre Carabineros y Calle 84A	74,15	72,61	-1,54	30%
AV. CARRERA 19	Entre Calle 127A y Calle 160	71,31	70,85	-0,46	10%
AUTOPISTA SUR	Entre Carrera 52W Sur y Calle 65A Sur	75,31	74,78	-0,54	12%

El tramo con mayor disminución en la hora pico de la mañana, es el ubicado en la Av. Circunvalar, donde se presenta un 30% de disminución en la exposición a ruido ambiental, para quien transite en la zona. (Zona básicamente de circulación de vehículos particulares)

FEBRERO 4 – Día Sin Carro y Sin Moto en Bogotá 18ava. Jornada *DSC* y 4ta *DSC&SM*

2. OPERATIVOS DE MONITOREO DE RUIDO AMBIENTAL



Los decibeles más altos, se presentan en la Autopista sur, vía con tendencia al transporte público en mayor cantidad.

Así mismo, los decibeles más bajos se presentan en el tramo de la Avenida 19, donde la fluctuación de vehículos es mixta.

Adicionalmente, se evidencia una disminución en la exposición a ruido ambiental en todos los tramos en comparación con el día base o sea con carro.