

Bogotá  
Bonita  
y en  
*Bici*

# Día sin Carro 2 de febrero

5:00 a.m. - 7:30 p.m.



Bogotá  
Bonita  
y en  
*Bici*

 **BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**

# FEBRERO 2 – Día Sin Carro y Sin Moto en Bogotá 19ava. Jornada Sin Carro y 4ta Sin Moto

## 1. OPERATIVOS DE CONTROL A FUENTES MÓVILES



TIPOLOGÍA	ESTADO	Día Sin Carro y Sin Moto – Febrero 2 de 2017 cantidad acumulada			
		Corte 7 am	Corte 11 am	Corte 4 pm	Corte Final 5:30 p.m.
VEHÍCULOS	Vehículos Revisados	60	206		
	Vehículos Aprobados	58	190		
	Vehículos Rechazados	2	16		
	Comparendos	2	15		
	Inmovilizados	2	11		
MOTOS	Motos Revisadas	11	27		
	Motos Aprobadas	3	15		
	Motos Rechazadas	8	12		
	Comparendos	8	11		
	Inmovilizados	7	206		



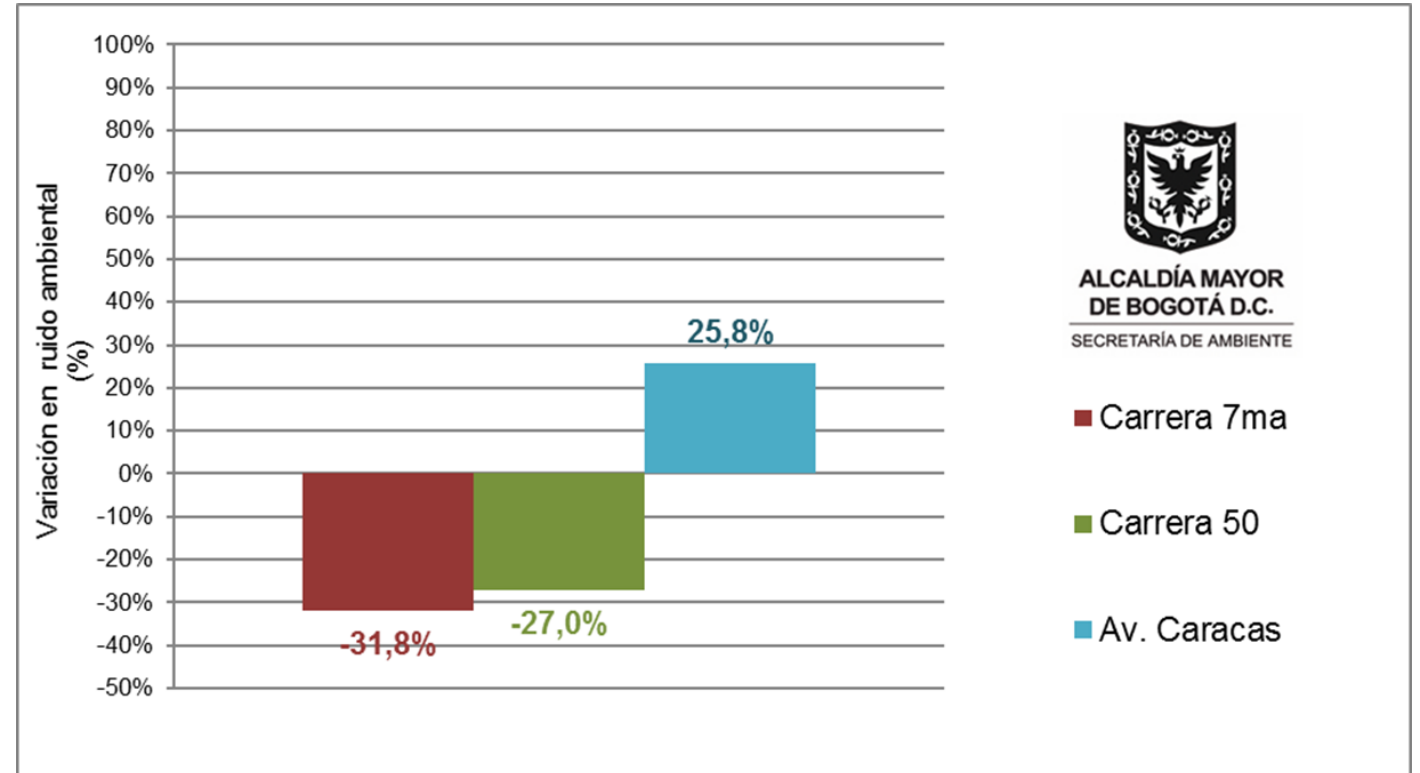
# FEBRERO 2 – Día Sin Carro y Sin Moto en Bogotá

## 19ava. Jornada Sin Carro y 4ta Sin Moto

### 2. OPERATIVOS DE MONITOREO DE RUIDO AMBIENTAL

Corredor vial	Tramo Monitoreado	PROMEDIO HORARIO MAÑANA CON RESTRICCIÓN		Cambio en dB(A)	Variación en exposición a ruido ambiental %
		Línea Base 26-ene-2017 dB(A)	DSC y SM 2017 02-feb-2017 dB(A)		
<b>Carrera 7ma</b>	Entre Calle 45 y Calle 64	77,8	76,1	<b>-1,7</b>	<b>- 32%</b>
<b>Carrera 50</b>	Entre Calle 13 y Calle 57B	74,2	72,8	<b>-1,4</b>	<b>- 27%</b>
<b>Avenida Caracas</b>	Entre Calle 1 y Calle 22 Sur	72,7	73,7	<b>1,0</b>	<b>26%</b>

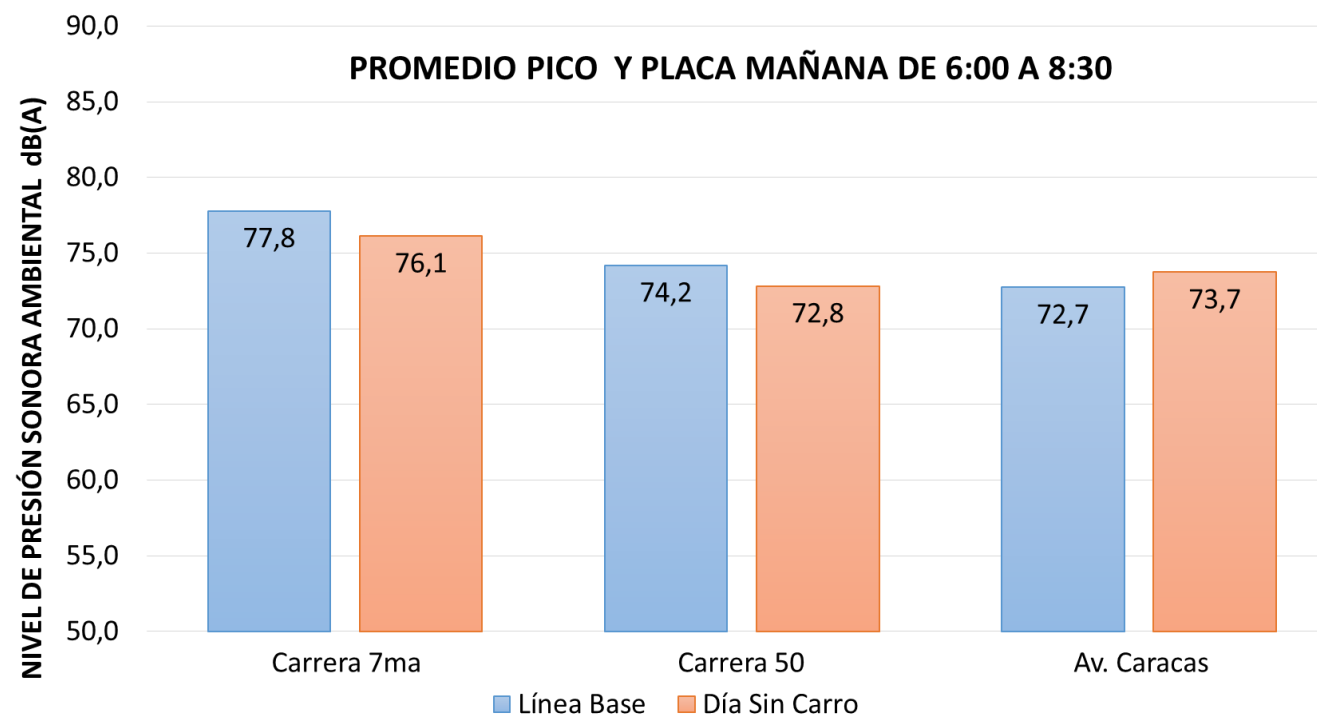
# FEBRERO 2 – Día Sin Carro y Sin Moto en Bogotá 19ava. Jornada Sin Carro y 4ta Sin Moto



La variación ambiental en los tramos de la carrera 7ma y carrera 50 evidencian una mejora de ruido ambiental alrededor del 30% (disminución); por otro lado el tramo de la Avenida Caracas presenta un aumento del 26% aproximadamente, posiblemente asociado al aumento de las frecuencias de despacho de los articulados en ésta troncal.

# FEBRERO 2 – Día Sin Carro y Sin Moto en Bogotá 19ava. Jornada Sin Carro y 4ta Sin Moto

## 2. OPERATIVOS DE MONITOREO DE RUIDO AMBIENTAL



# FEBRERO 2 – Día Sin Carro y Sin Moto en Bogotá

## 19ava. Jornada Sin Carro y 4ta Sin Moto

### 3. MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE

Resultados PARCIALES reporte 12:00 m -  $PM_{10}$

Estación	$PM_{10}$ ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )				Cambio DSC & SM Feb 02 de 2017 (%)		
	DSC Feb de 2017	DSC Feb de 2016	DSC Feb de 2015	Día Análogo	Día prom. Feb de 2016	Cambio vs. Día Análogo	Cambio vs. Día prom Feb 2016
Prom.Ciudad	68	98	43	99	77	-32%	-12%

En la mañana se observa disminución en la concentración promedio ciudad de  $PM_{10}$  de 32% con respecto al día análogo y una disminución de 12% con respecto al promedio de los días hábiles del mes de febrero de 2016.

# FEBRERO 2 – Día Sin Carro y Sin Moto en Bogotá

## 19ava. Jornada Sin Carro y 4ta Sin Moto

### 3. MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE

Resultados PARCIALES reporte 12:00 m – PM<sub>2,5</sub>

Estación	PM <sub>2.5</sub> (µg/m <sup>3</sup> )					Cambio DSC & SM Feb 02 de 2017 (%)	
	DSC Feb de 2017	DSC Feb de 2016*	DSC Feb de 2015*	Día Análogo	Día prom. Feb de 2016*	Cambio vs. Día Análogo	Cambio vs. Día prom Feb 2016
Prom.Ciudad	29	46	16	40	34	-28%	-16%

En la mañana se encuentra disminución en el promedio ciudad de PM<sub>2.5</sub> de 28% con respecto al día análogo y del 16% con respecto al promedio de los días hábiles del mes de febrero de 2016. La estación con mayores valores de concentración es Carvajal - Sevillana

# Día sin Carro 2 de febrero

5:00 a.m. - 7:30 p.m.



Antes

Después