



INTRODUCCIÓN

Este es el reporte final del Día Sin Carro 2009 que resume el comportamiento de los contaminantes del aire monitoreados durante la jornada.

Con relación al control de emisiones producidas por fuentes móviles, se presenta el resultado total obtenido para los diferentes tipos de servicio y de combustible (diesel y gasolina).

Por último, se presentan los resultados consolidados de los registros de ruido sobre los ejes viales seleccionados. Dado que se busca identificar el aporte que tienen los vehículos de servicio público y de carga en la contaminación sonora sobre los ejes viales principales de la ciudad.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

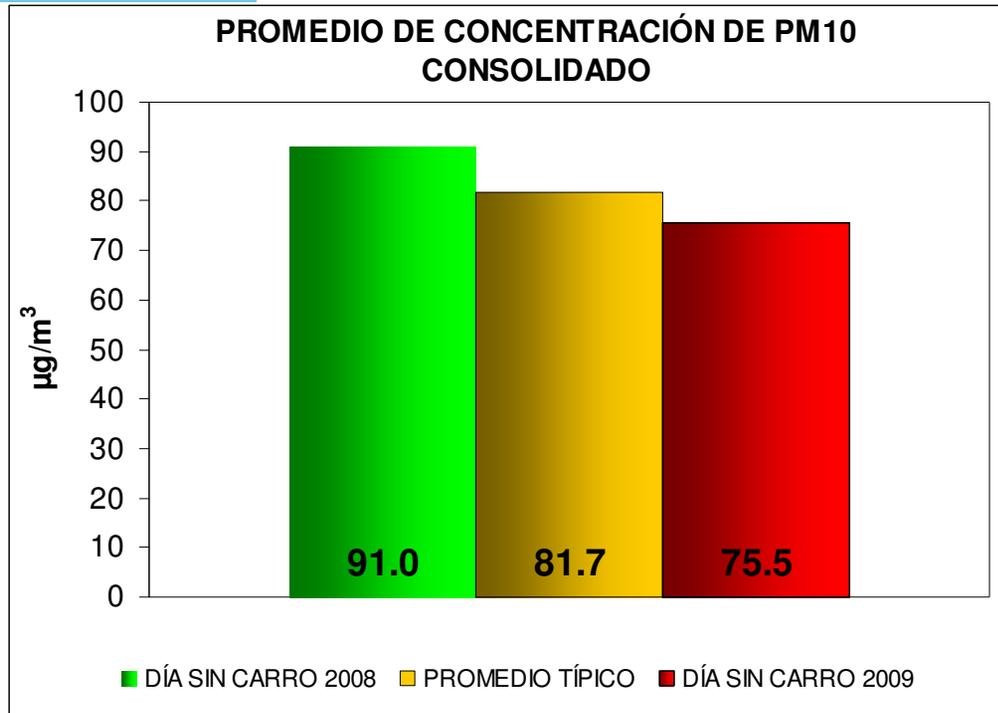


GOBIERNO DE LA CIUDAD



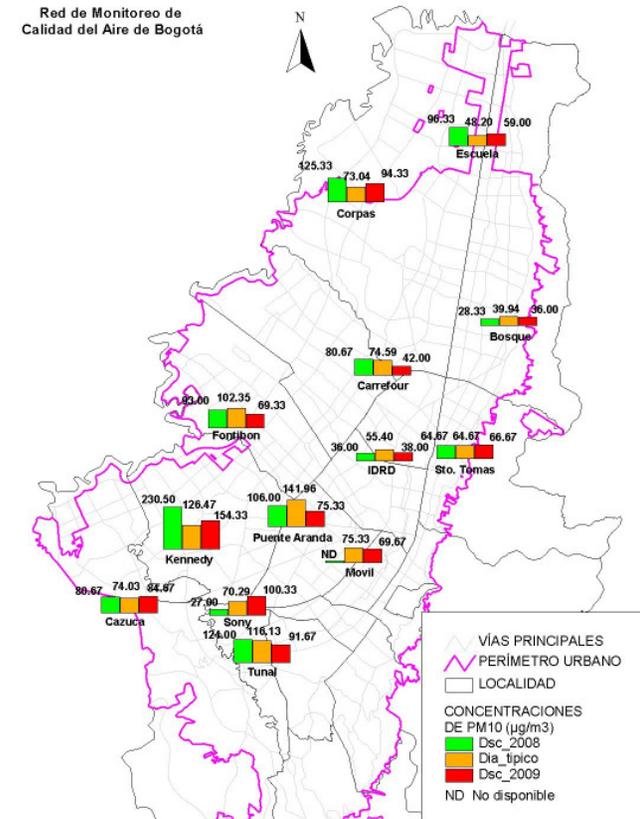
Partículas Respirables – PM10

Registros consolidados



La concentración de PM10 disminuyó un 8% con relación a la del día típico reportado y un 17% con respecto al día sin carro del año precedente.

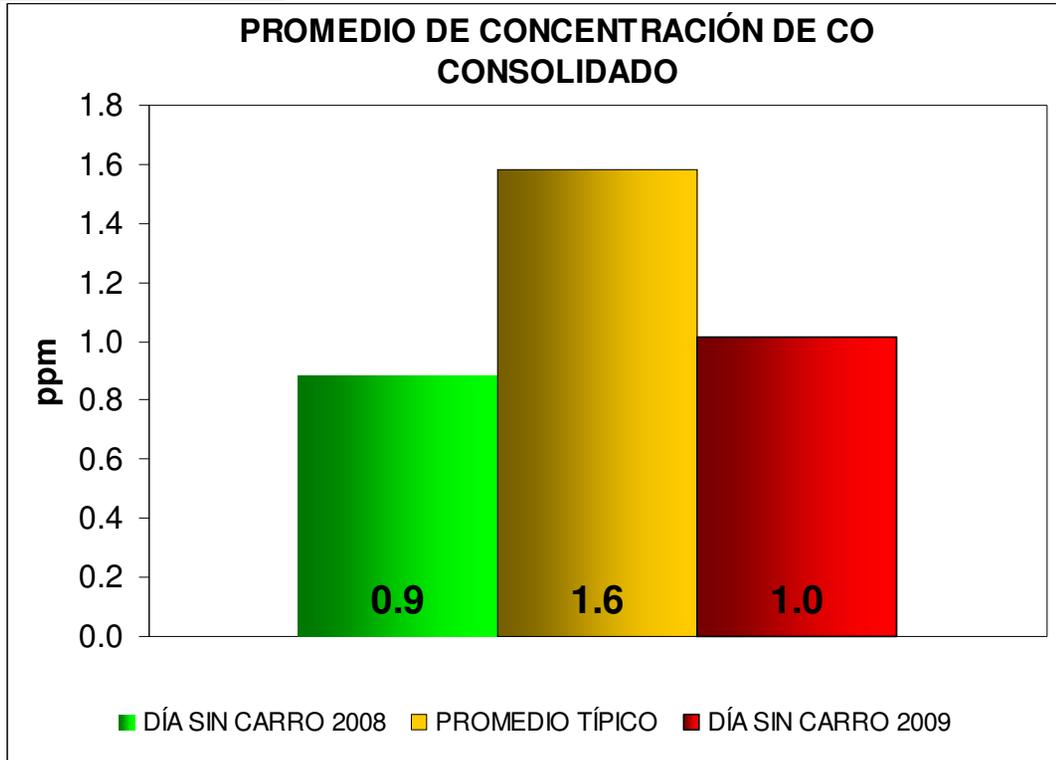
Durante la jornada se presentó una disminución de la concentración de este contaminante, evidenciada principalmente en las horas pico del día, a las 9:00 a.m la reducción fue del 31% y a las 5:00 p.m. del 39%



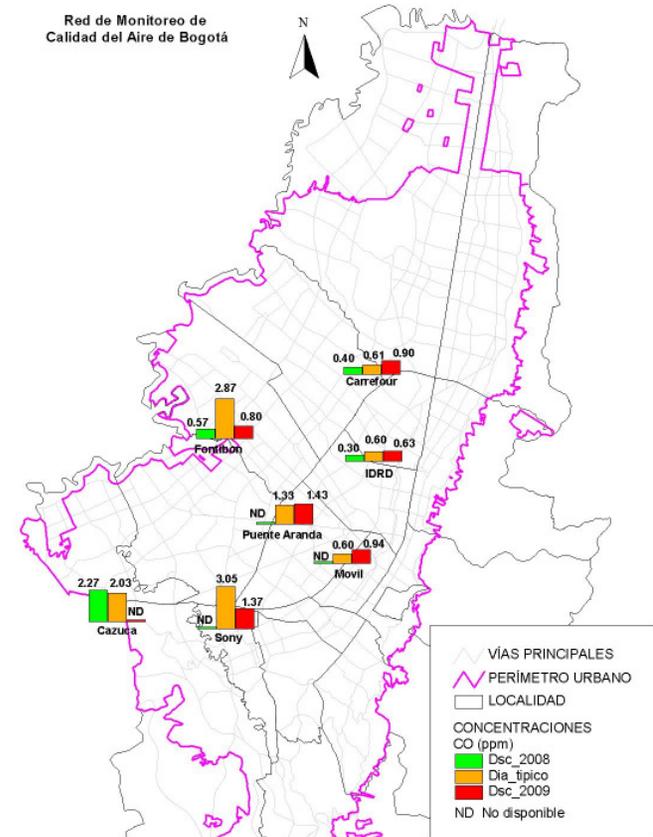


Monóxido de Carbono – CO

Registros consolidados



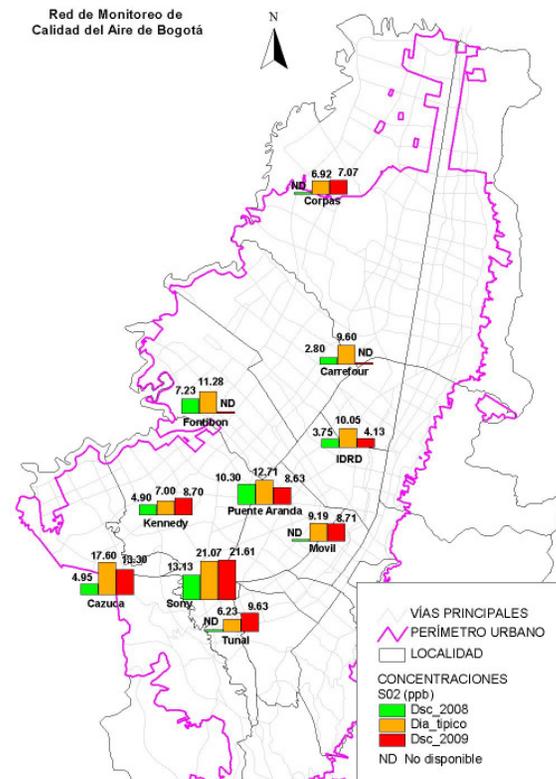
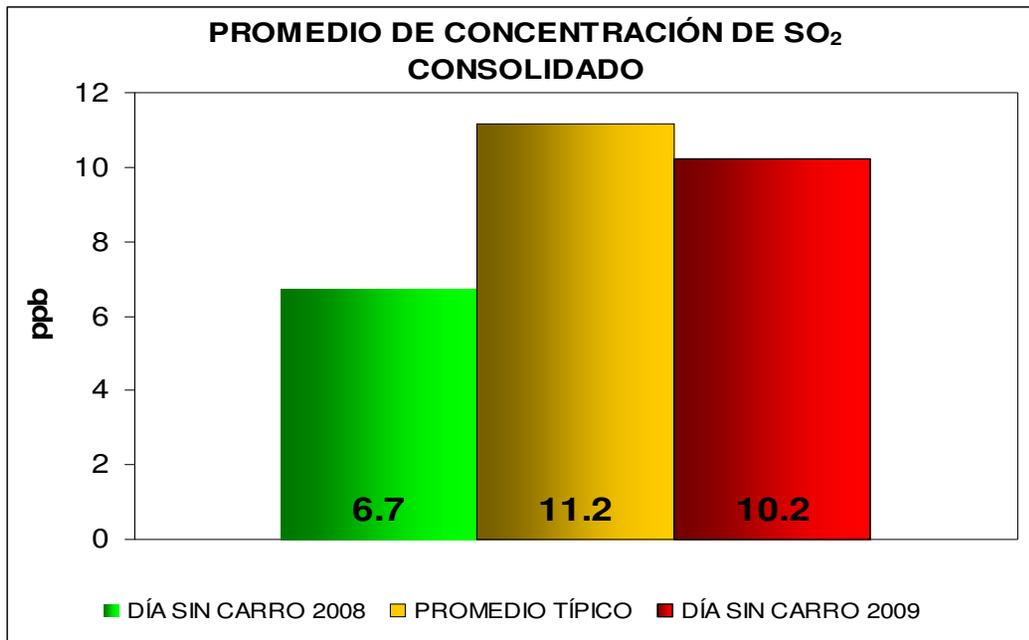
El consolidado de la jornada muestra que las concentraciones de monóxido de carbono disminuyeron en un 36% con respecto al día típico, pero se mantuvo con relación al día sin carro de 2008; presentando una diferencia de tan solo 0.1 ppm.





Dióxido de Azufre – SO₂

Registros consolidados



La concentración de este contaminante disminuyó en 1 ppb (partes por billón) con respecto a un día típico. En relación con el día sin carro de 2008 aumentó 3.5 ppb.

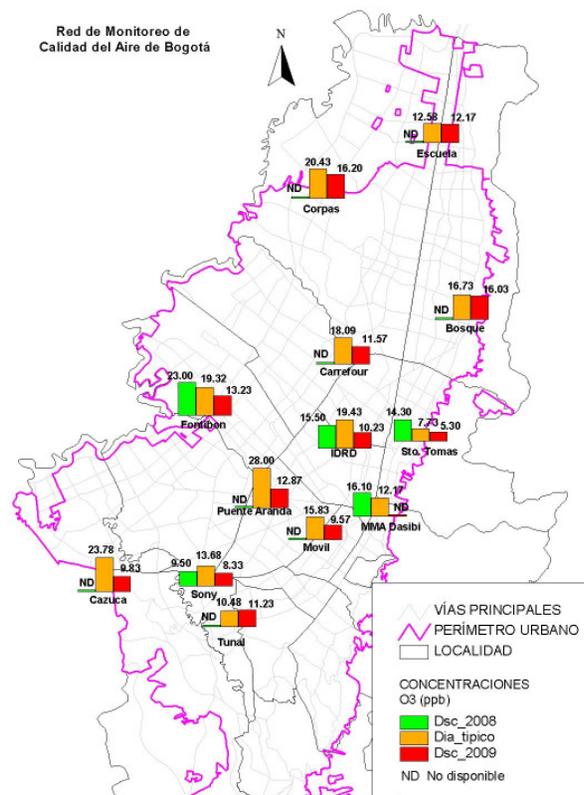
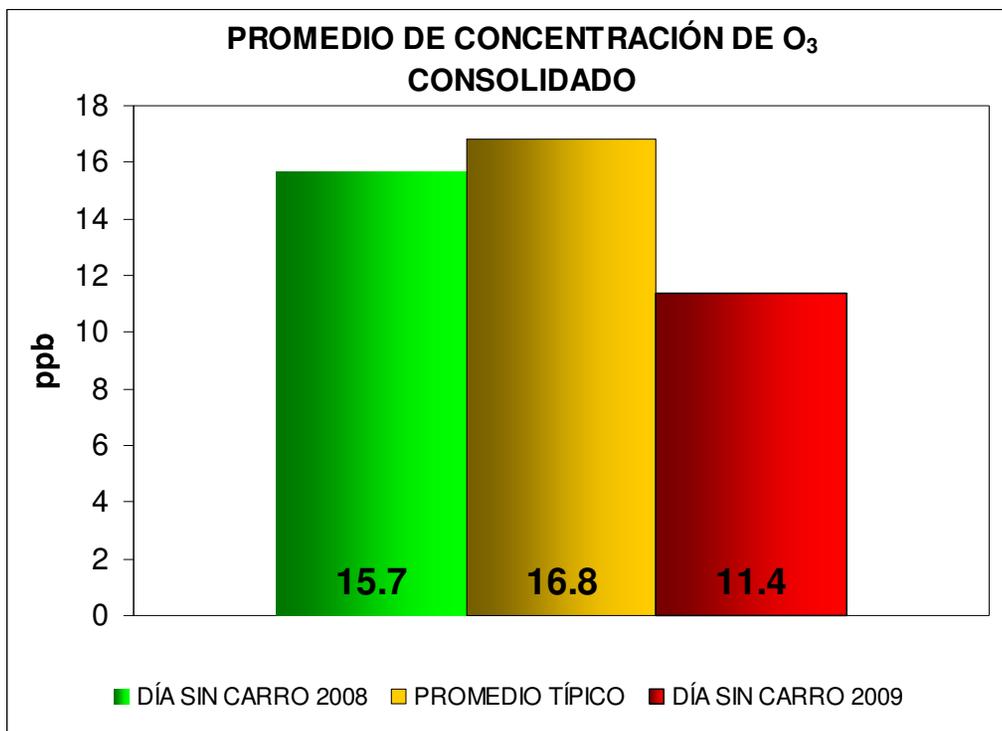
El ligero aumento presentado durante la jornada puede estar ligado a las emisiones de fuentes fijas, aunque no se descarta la contribución por el aumento de la oferta de transporte público. Es importante precisar que estas concentraciones son muy inferiores a lo exigido en la norma, por lo que no genera mayor preocupación.





Ozono – O₃

Registros consolidados



La concentración de este contaminante disminuyó con relación a la del día típico en un 32%. Con respecto al día sin carro del año anterior, también disminuyó un 27%.

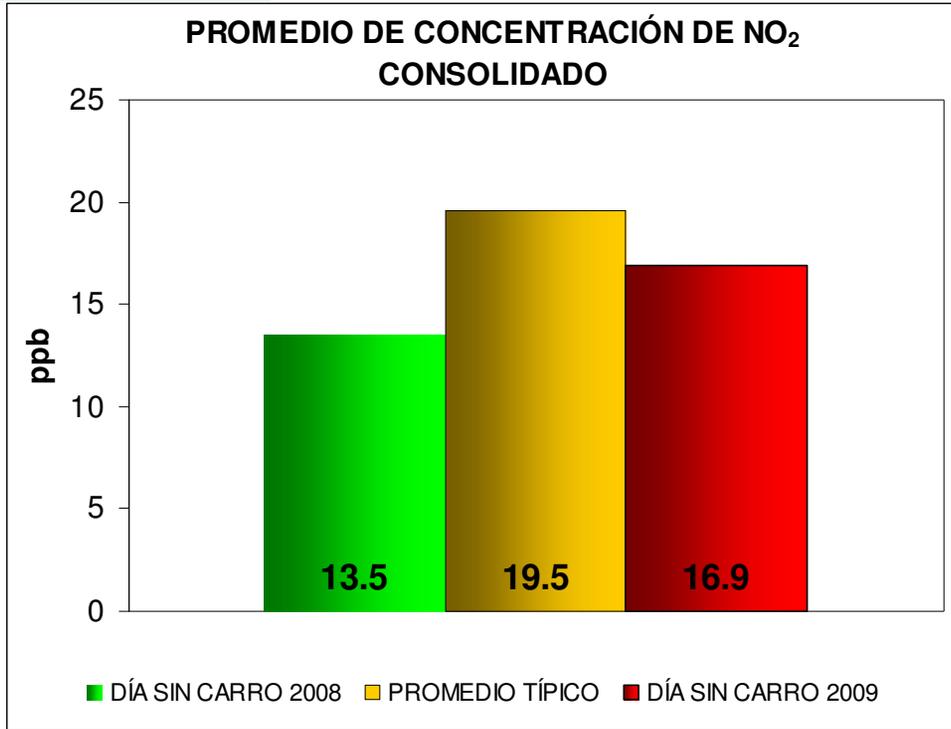
A lo largo de la jornada, la concentración de ozono se vio afectada de manera directa por la radiación solar, encontrándose las mayores concentraciones luego del medio día.





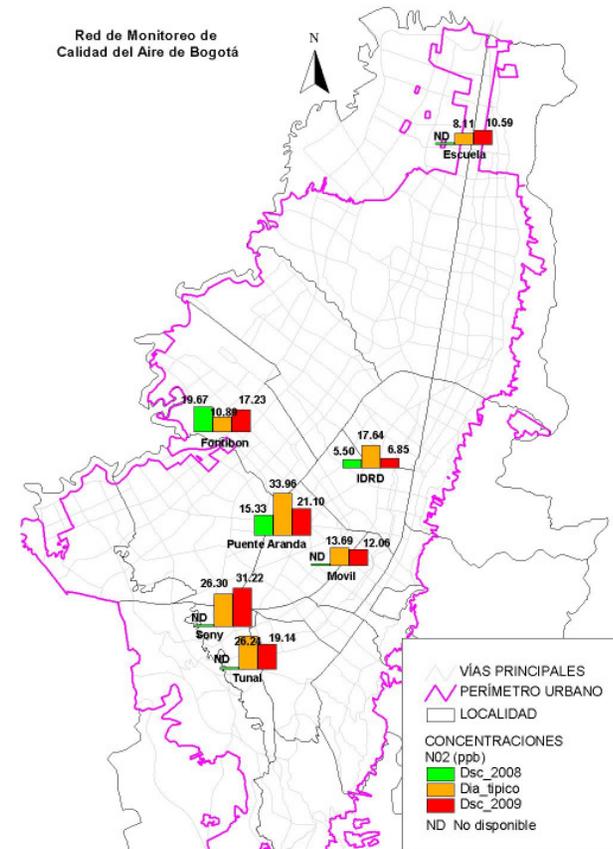
Dióxido de Nitrógeno-NO₂

Registros consolidados



La concentración de este contaminante disminuyó con relación a la del día típico en un 14%, pero con respecto al día sin carro del año anterior registró un incremento de 25%.

En relación con la norma permisible estas concentraciones están por debajo de lo exigido, lo que no implica riesgos para la salud.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.



GOBIERNO DE LA CIUDAD



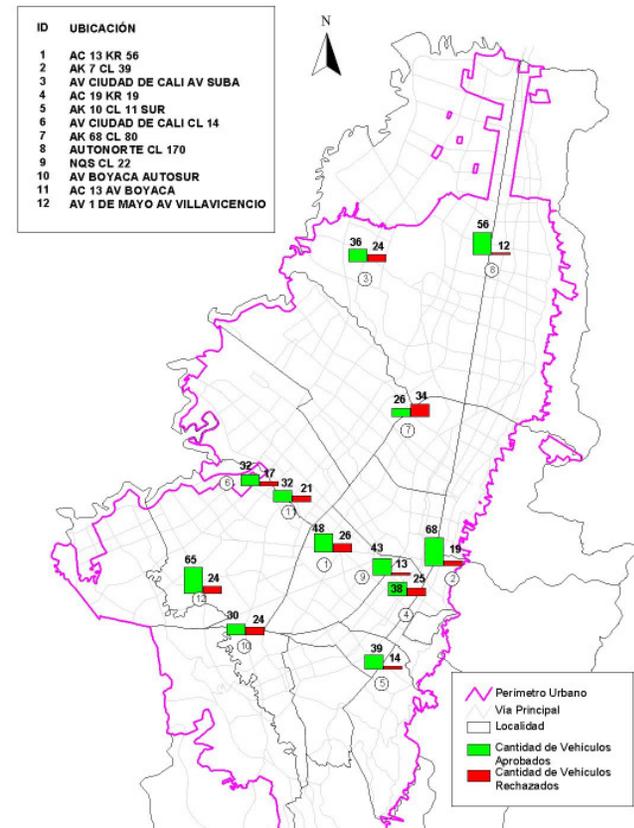
Control de Emisiones Vehiculares

Revisiones

Los operativos de control a las fuentes móviles se iniciaron a partir de las 5:30 a.m. y se desarrollaron a lo largo de la jornada del Día por el Aire Limpio.

En total se instalaron 12 puntos de control en algunas de las principales vías de la ciudad, en los cuales se obtuvieron los siguientes resultados:

- Se revisaron en total 766 vehículos, de los cuales 513 fueron aprobados y 253 rechazados. Estas cifras corresponden a un 67% de aprobados y un 33% de rechazo respectivamente.
- De los 253 vehículos rechazados, 108 se inmovilizaron.
- De los 766 vehículos revisados, 245 corresponden a transporte público colectivo, con un 47% de rechazo; 338 de carga, con 32% de rechazo; 108 de transporte público individual (taxi) con un porcentaje de rechazo del 11%; y 38 de transporte especial con un porcentaje de rechazo de 29%.
- Los 37 vehículos restantes pertenecen a servicio oficial, para discapacitados, transporte de alimentos o con permiso especial para circular este día. De estos el 19% fue rechazado.



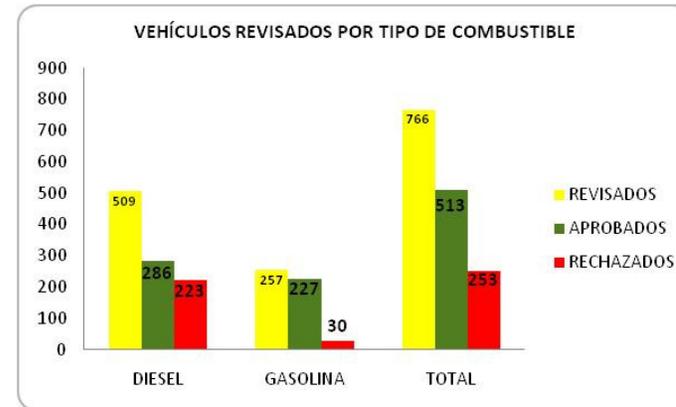


Control de Emisiones Vehiculares

Revisiones

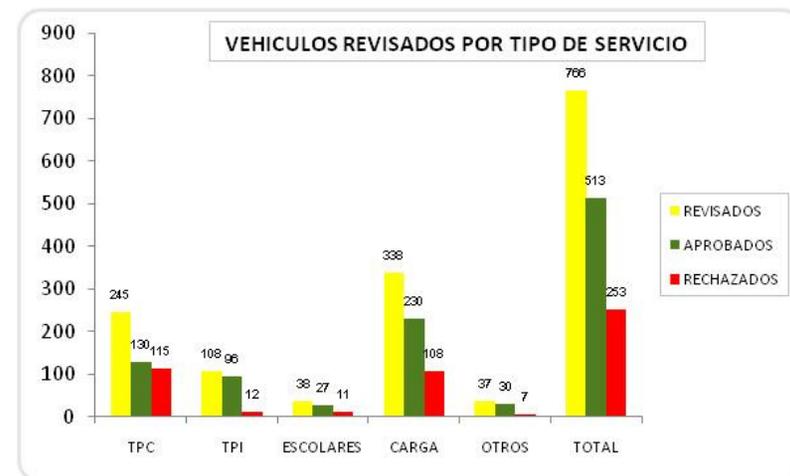
Resultados por tipo de combustible:

COMBUSTIBLE	REVISADOS	APROBADOS	RECHAZADOS
DIESEL	509	286	223
GASOLINA	257	227	30
TOTAL	766	513	253



Resultados por tipo de servicio:

TIPO DE SERVICIO	REVISADOS	APROBADOS	RECHAZADOS
TPC	245	130	115
TPI	108	96	12
ESCOLARES	38	27	11
CARGA	338	230	108
OTROS	37	30	7
TOTAL	766	513	253





•Conclusión del control a fuentes móviles

- Al tener la oportunidad de enfocar los operativos de control de emisiones al transporte público colectivo, se evidenció que un alto porcentaje (47%) de estos incumple las normas ambientales. Este hecho plantea la necesidad de fortalecer pactos y acciones estratégicas, tanto preventivas como correctivas, con el objeto de reducir los niveles de contaminantes generados por este tipo de servicio.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



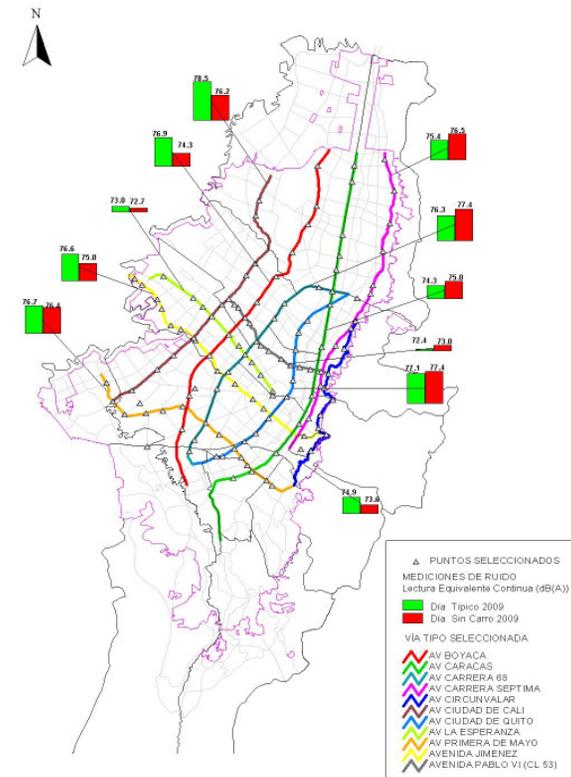
GOBIERNO DE LA CIUDAD



REPORTE RUIDO No. 4

Este reporte presenta un análisis comparativo del nivel equivalente de ruido registrado durante el día y obtenido a lo largo de los 11 ejes viales de la jornada, con respecto al día típico (29 enero), en el período comprendido entre las 5:30 a.m. y 6:00 p.m., obteniéndose los siguientes resultados:

EJE VIAL	Leq dB(A)_Día Base	Leq dB(A)_ Día Sin Carro
Av. Circunvalar	74.9	73.6
Carrera 7	75.4	76.5
Auto Norte-Caracas	74.3	75.0
Av. Ciudad de Quito	77.1	77.4
Av. Carrera 68	76.3	77.4
Av. Boyacá	76.9	74.3
Av. Ciudad de Cali	78.5	76.2
Av. 1ª de Mayo	76.7	76.4
Av. Esperanza	73.0	72.7
Av. Calle 13	76.6	75.0
Av. Calle 53	72.4	73.0

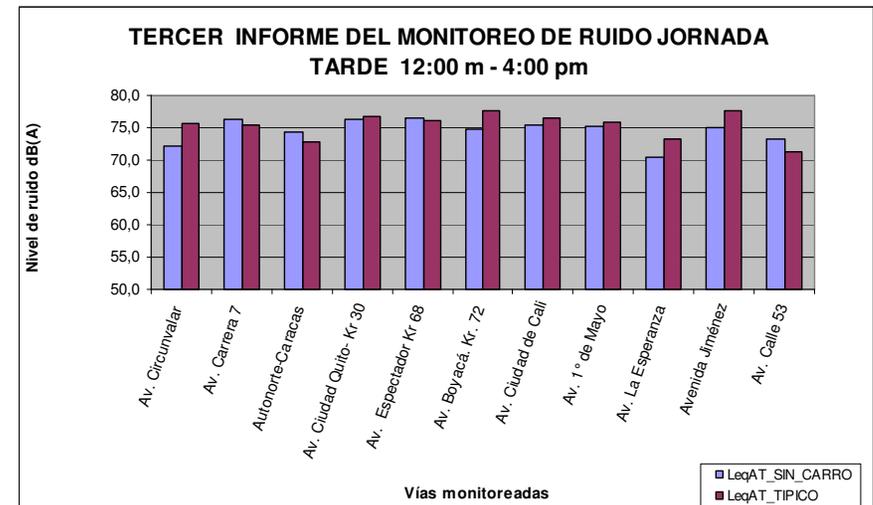


REPORTE RUIDO No. 4

Continuación

Al realizar el análisis del nivel equivalente (LAeqTdía) de la jornada sin carro, respecto al día típico, y de acuerdo a lo establecido en la norma nacional de ruido (Res. 627 de 2006) se concluye:

- Los ejes viales que presentaron una tendencia similar (menor a 1dB), respecto al comportamiento de la emisión sonora del día base, como la carrera 7, carrera 30, Av. carrera 68, calle 53, avenida Esperanza, Autopista Norte y Av. 1 de Mayo, indica que el aporte de ruido emitido por los vehículos particulares en estas vías no es influyente en el ambiente sonoro.
- Las vías que registraron disminución en el nivel sonoro entre 1 y 3dB(A) fueron la avenida Jiménez, la avenida Circunvalar, la avenida Boyacá y la avenida Ciudad de Cali, indicando que el tránsito vehicular particular tiene un aporte equivalente al ruido de fondo generado por el transporte público y de carga.
- Cabe resaltar que durante la totalidad de la jornada se observó la circulación de un alto número de motocicletas, que incrementaron los niveles de ruido en todas las vías monitoreadas.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



GOBIERNO DE LA CIUDAD