



Introducción

Este es el reporte final del Día Sin Carro que resume el comportamiento de los gases contaminante evaluados durante la jornada.

Se reportan los valores de radiación UV-B hasta las 5:00 p.m., que cubre la franja del día donde se detecta la radiación solar.

Por último se presentan los resultados consolidados de los registros de ruido sobre las vías seleccionadas.



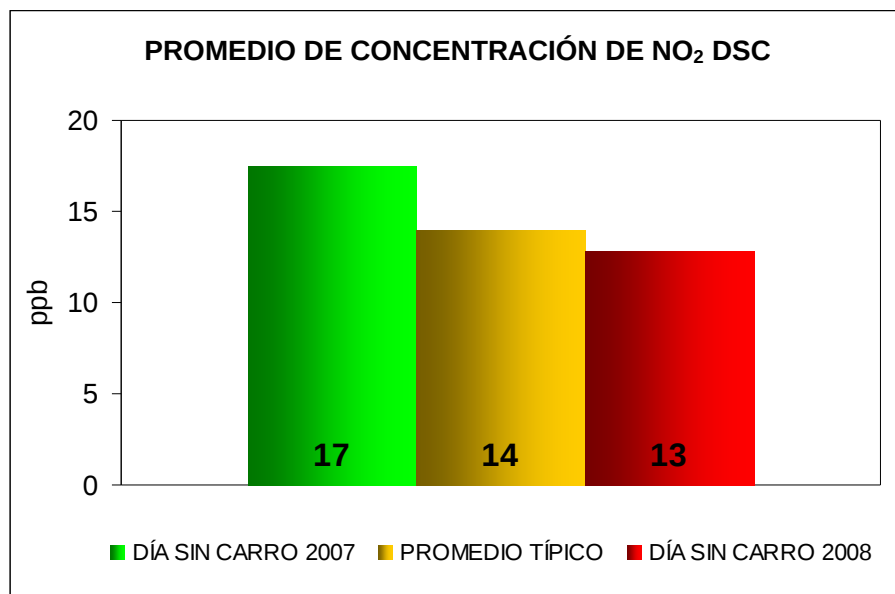
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



GOBIERNO DE LA CIUDAD

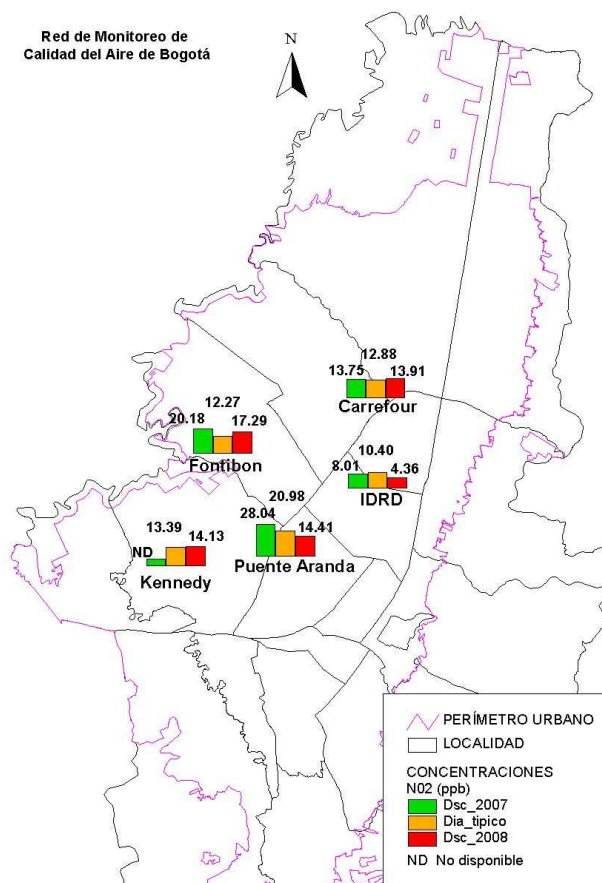


Dióxido de Nitrógeno – NO₂



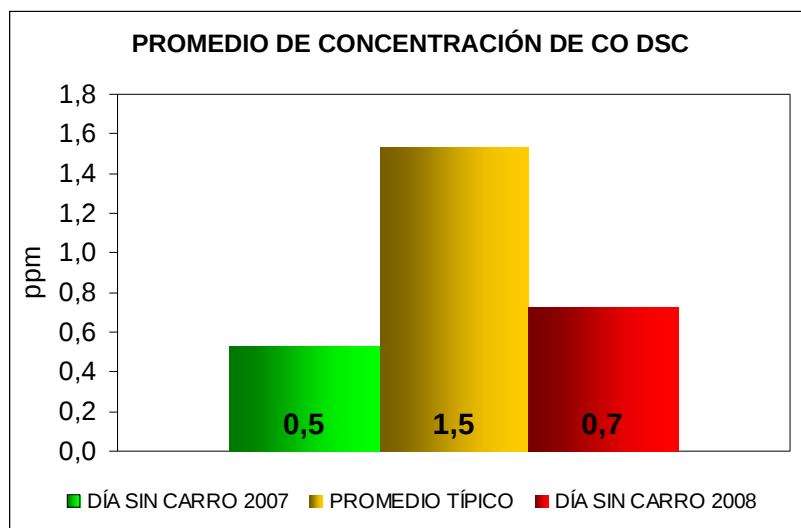
El registro de este contaminante presentó una reducción a lo largo de la jornada del 9% respecto a un día típico y del 27% respecto al día sin carro del año anterior.

Esta reducción puede deberse a la menor circulación de carros livianos (aproximadamente un millón de carros menos).



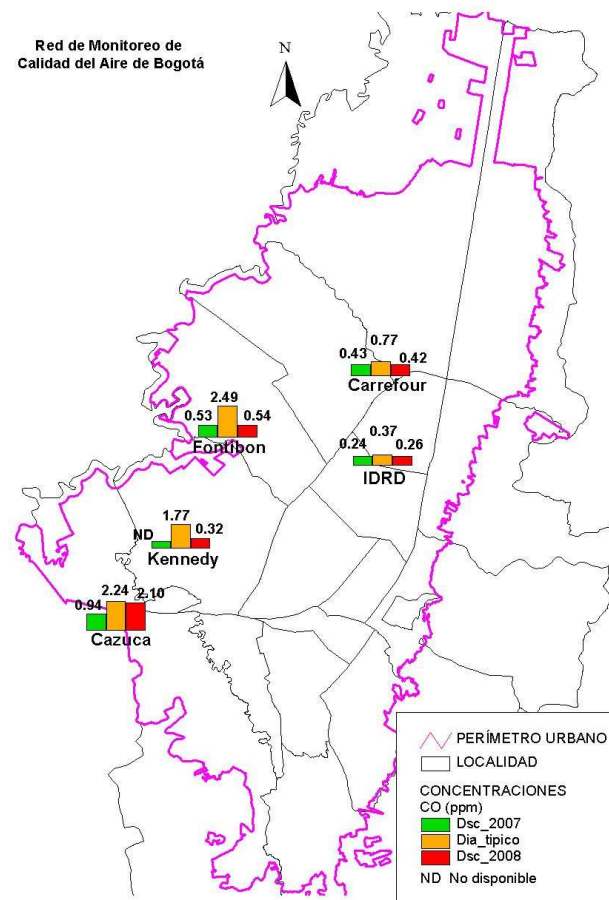


Monóxido de Carbono – CO



Las concentraciones de monóxido de carbono a lo largo del día presentaron una reducción del 53% respecto a un día típico, influenciado fuertemente por la ausencia de vehículos livianos que transitaron por la ciudad.

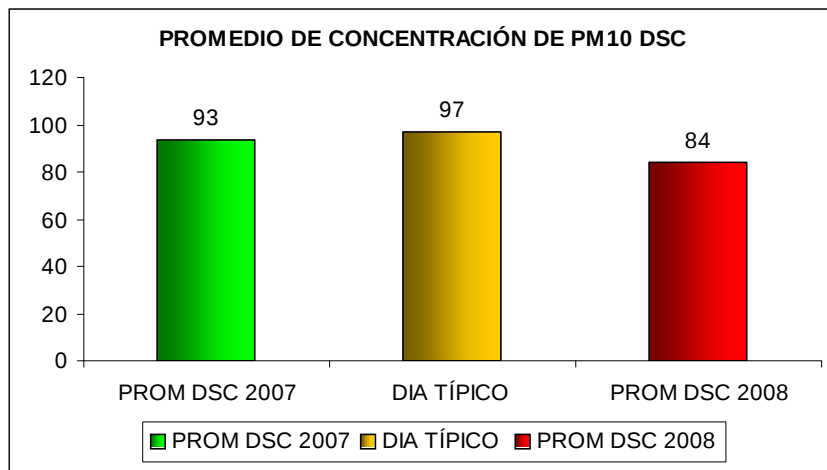
El registro del día sin carro del año anterior fue similar al de hoy, mostrando una tendencia similar en las jornadas anteriores.





Partículas Respirables – PM10

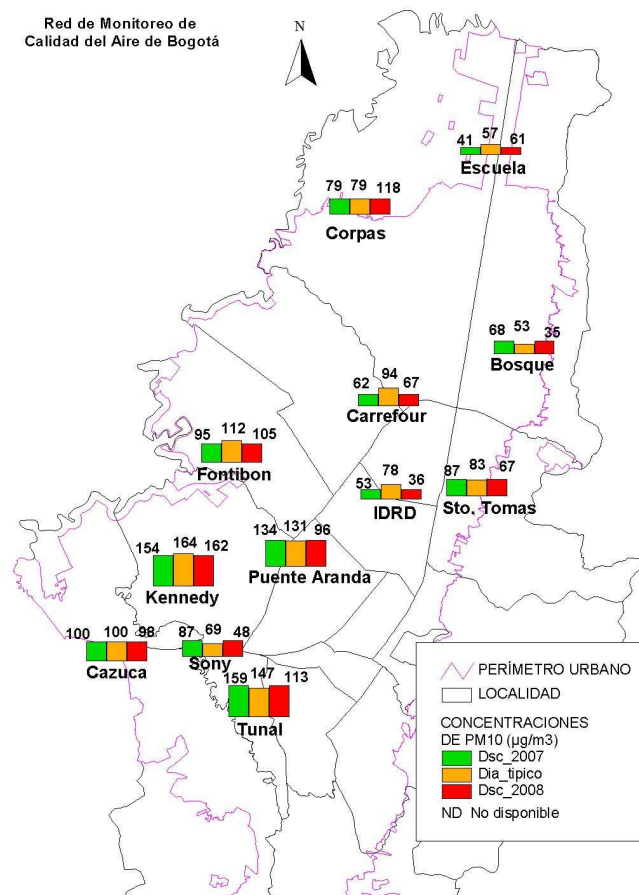
Resumen



Este contaminante presentó valores consolidados muy similares para los días analizados, presentando una disminución del 13 % con respecto al día típico y un 9% si lo comparamos con la jornada del año anterior.

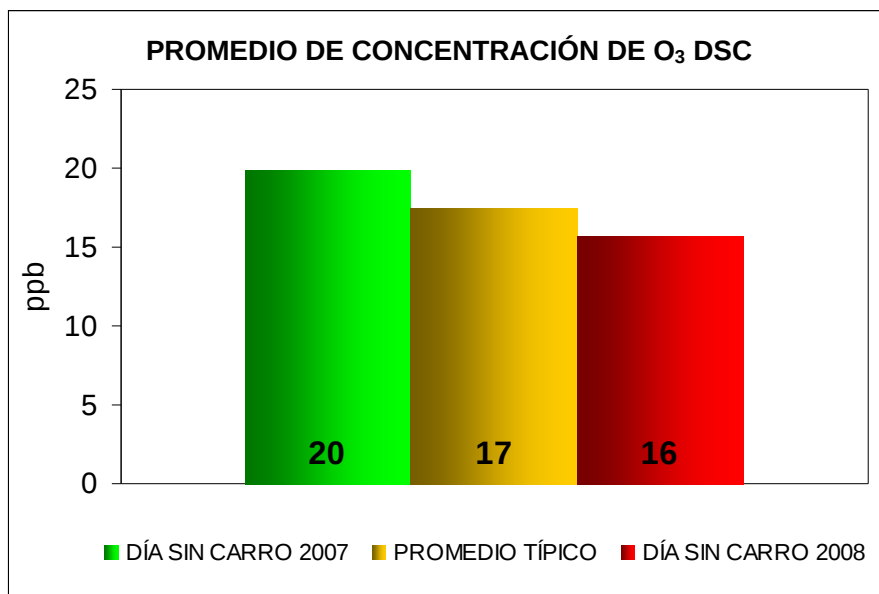
Los datos pueden ser “similares” debido a que los vehículos que no se encuentran afectados por la medida (transporte público, transporte de carga) y las industrias aportan a este contaminante.

La leve disminución presentada se podría asociar a algunos factores tales como, reducción del PM10 secundario, aumento en el parque automotor particular a diesel y en el aumento en la velocidades promedio durante la jornada por parte el servicio público.

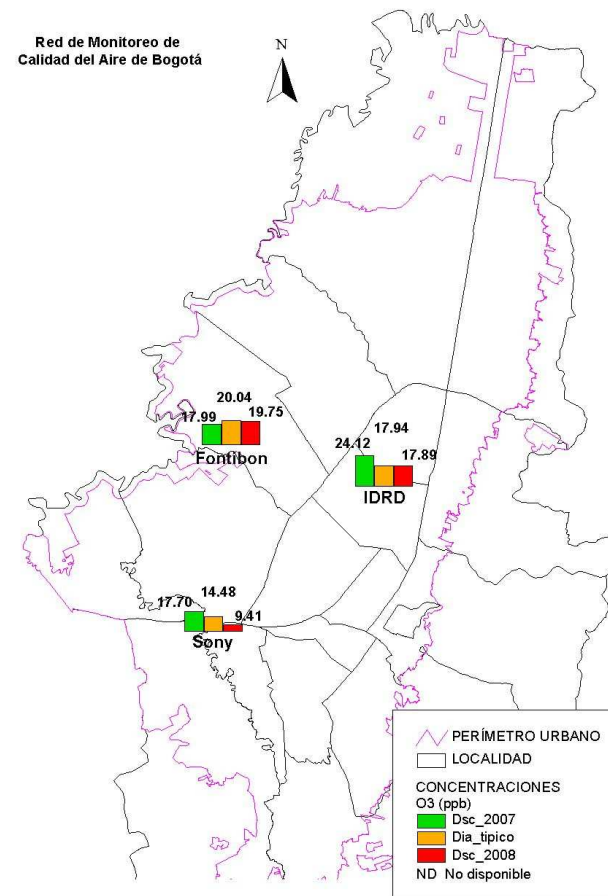




Ozono – O₃



Durante el día de hoy se monitorearon valores de ozono menores a los del día sin carro del año anterior en un 22% y menores a los del día típico en un 11%, debido principalmente a los bajos valores de NO₂ reportados (el NO₂ y la luz solar generan ozono) y a la baja radiación presentada durante el día, con respecto a jornadas anteriores.





Meteorología

Radiación UV –B

Radiación UV B Registrada

HORA	UV-B	RANGO
07:00	0	
08:00	0,23	Baja
09:00	1,00	Baja
10:00	1,12	Baja
11:00	2,05	Baja
12:00	4,26	Moderada
13:00	4,96	Alta
14:00	4,36	Moderada
15:00	1,21	Baja
16:00	0,65	Baja
17:00	0,23	Baja

El índice de radiación ultra violeta tipo B durante el día de hoy ha estado en valores BAJOS, encontrándose solamente en nivel ALTO durante la 1:00 p.m. MODERADO a las 12:00 m y 2:00 p.m, estos valores son menores a lo reportado el día sin carro del año anterior. Los valores del día de hoy han sido bastante favorables tanto para la salud como para la calidad del aire de la ciudad

Radiación	Valor de referencia	Tipo de Piel Sensible
Baja	Menor a 2:	Piel muy clara
Moderada	3 - 4::	Piel Clara
Alta	5 - 6::	Piel Morena clara
Muy Alta	7 - 9::	Piel Morena oscura
Extrema	Mayor a 10::	Piel Oscura

Tipo de Piel	Características
Piel muy clara	Es extrasensitiva y siempre se quema, no resiste el bronceado
Piel clara	Es sensitiva y siempre se quema con facilidad, raramente se logra un mínimo bronceado.
Piel morena clara	Se considera normal y se quema con moderación. El bronceado es gradual.
Piel morena oscura.	Se considera normal y se quema mínimamente. Siempre se broncea
Piel oscura	Se considera insensitiva y raramente se quema.
Piel muy oscura (piel con profunda	El bronceado es profundo. Se considera insensitiva y no se quema.



Meteorología Inversión Térmica

En el día de hoy se observó que la hora donde se presentó este fenómeno con mayor intensidad fue a las 7:00 a.m., con un valor de 2,1°C; el valor promedio desde la 1:00 a.m. hasta las 8:00 a.m fue de 1,5°C.

Por lo anterior las primeras horas del día no fueron favorables para la dispersión de contaminantes, ya que el fenómeno perduró hasta las 8:00 a.m.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



GOBIERNO DE LA CIUDAD



Control Emisiones Vehiculares

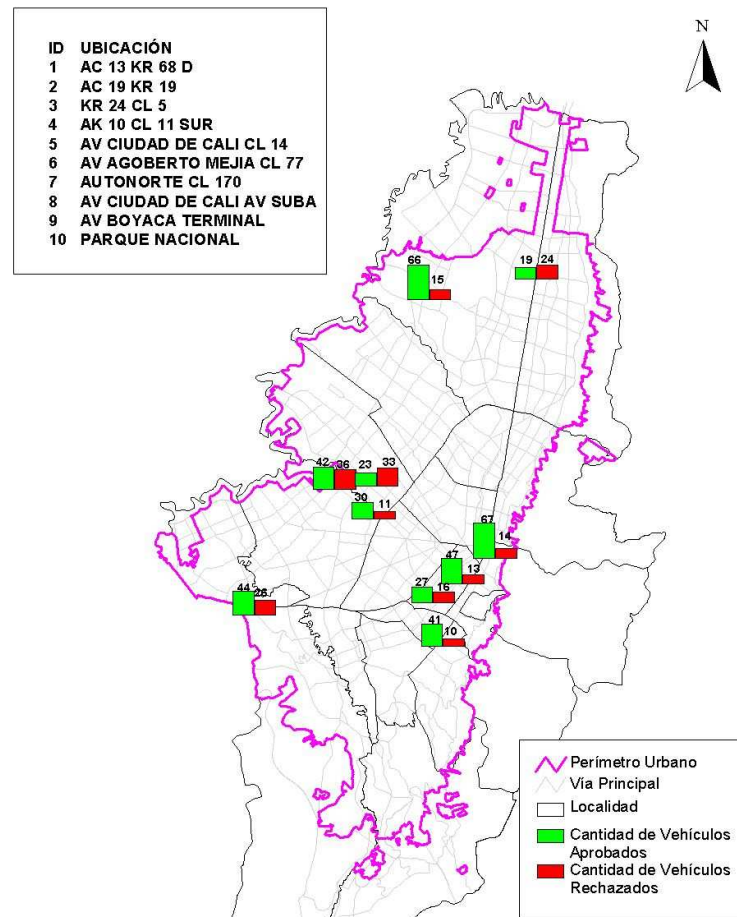
La jornada del DIA SIN CARRO se inició a partir de las 5:30 a.m. y se realizaron los operativos de control hasta las 6:00 pm.

Se instalaron 10 puntos de control en algunas de las principales vías de la ciudad, en los cuales se obtuvieron los siguientes resultados:

➤ Se revisaron en total 604 vehículos de los cuales 406 fueron aprobados y 198 rechazados, que corresponden a un 67,22% de aprobados y un 32,78% de rechazo.

➤ Del total de vehículos revisados y rechazados, 118 se inmovilizaron por encontrarse superando los valores que contempla la Resolución 556 de 2003 del Departamento Técnico Administrativo de Medio Ambiente, hoy Secretaría Distrital de Ambiente.

➤ De los 604 vehículos revisados, entre los principales tipos de servicio, 174 corresponden a transporte público colectivo, 246 de carga, 90 de transporte público individual y escolares 48; los restantes pertenecen a vehículos oficiales, para discapacitados, transporte de alimentos o con permiso especial para circular este día.

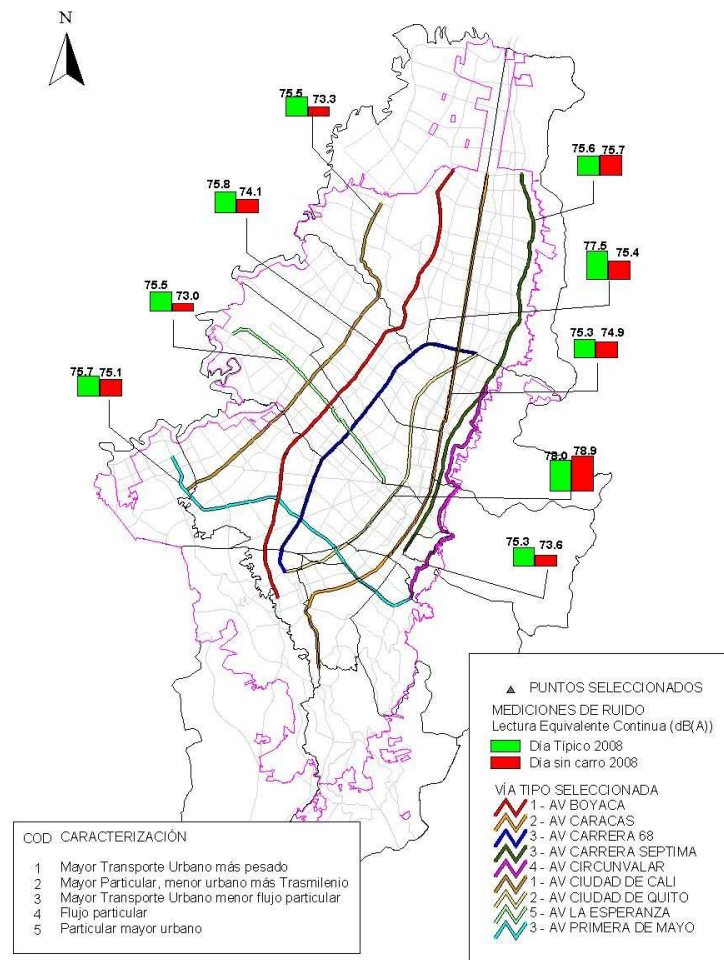




Emisiones Sonoras

Una vez finalizado el monitoreo de ruido sobre los nueve ejes viales caracterizados para la jornada y consolidados los resultados se concluye:

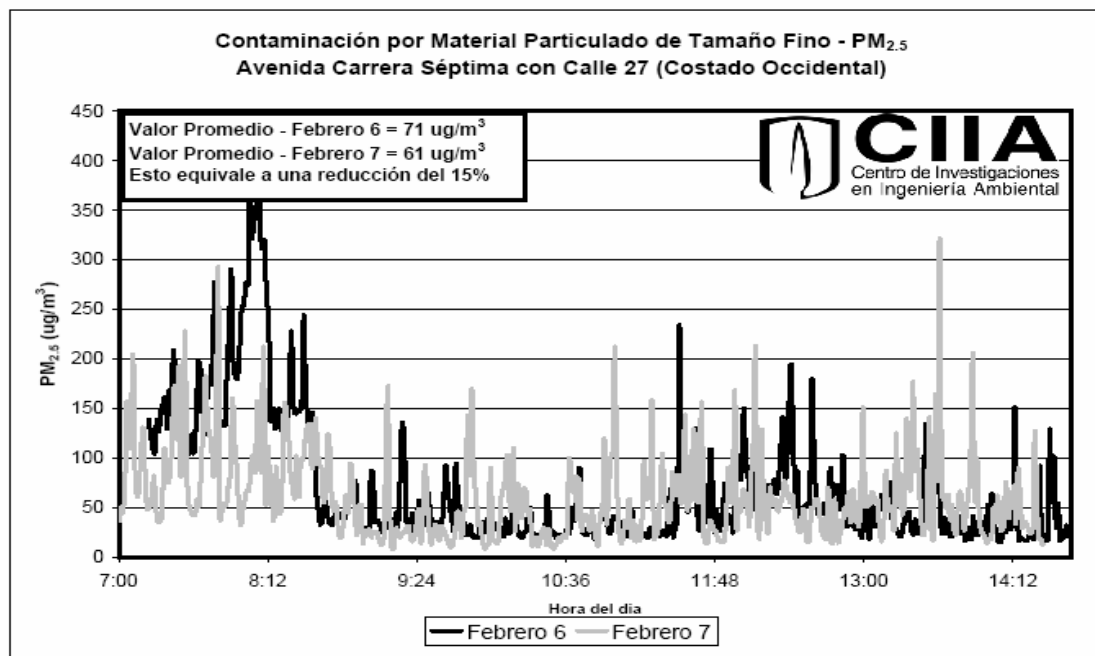
- Se mantuvieron las tendencias observadas desde el comienzo de la jornada, de acuerdo al tipo de tránsito que circula por cada una de las vías.
- Se observó una disminución generalizada del ruido emitido por los vehículos que tuvieron restricción.
- En toda la ciudad se observó que el tránsito de motocicletas incrementan de manera significativa los niveles de ruido generados por fuentes móviles.
- Se comprobó que a mayor velocidad de desplazamiento de los vehículos aumenta el nivel de ruido por la exigencia realizada a los motores y el mayor contacto de las llantas con la superficie de rodadura.





Monitoreo de Emisión en Vía

Se registró una reducción del 15%, donde los valores son más pronunciados en las horas de la mañana con respecto a los registros tomados el día anterior. La diferencia entre los dos días no es significativa y posiblemente se debió a factores meteorológicos que favorecieron la dispersión del contaminante



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

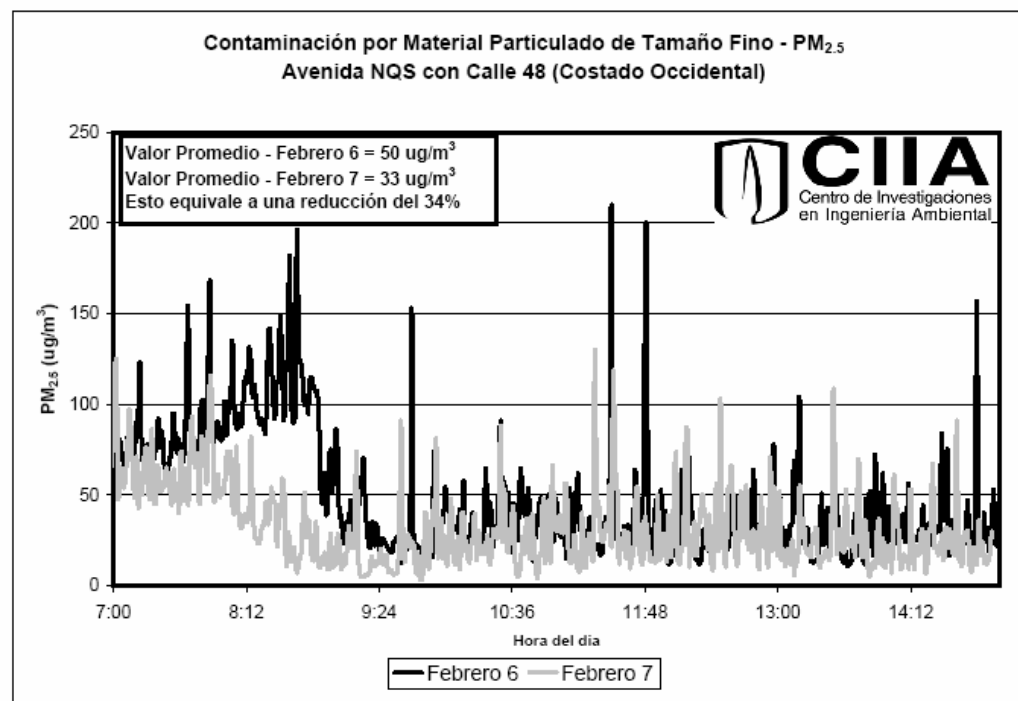


GOBIERNO DE LA CIUDAD



Monitoreo de Emisión en Vía

Para los registros tomados en la avenida NQS con 45, se observa una reducción del 34%, la cual se presentó en las horas de la mañana, también es posible que esta reducción se deba a los mismos factores meteorológicos enunciados anteriormente.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



GOBIERNO DE LA CIUDAD



CONCLUSIONES DE LA JORNADA

- Con respecto a la jornada anterior y a un día típico, la calidad de aire promedio en la ciudad fue mejor durante la jornada de este año.
- Teniendo en cuenta que el monóxido de carbono (CO), es uno de los contaminantes indicador de las emisiones de los vehículos particulares a gasolina, se observó una disminución significativa del 53% con respecto al día típico.
- Para el ozono (O3) y los óxidos de nitrógeno (NO2), igualmente se registraron disminuciones en las concentraciones de estos contaminantes.
 - Aunque se vio una leve disminución en el contaminante PM10, se mantuvo la tendencia con respecto al día típico y a jornadas anteriores, evidenciando el aporte generado por el transporte público y de carga sobre este parámetro.
- Es de resaltar que si bien los niveles de ruido disminuyeron durante la jornada, el incremento del parque automotor de motocicletas con el que hoy cuenta la ciudad, contribuye notablemente al aumento de los niveles de ruido en Bogotá D.C.
- Se evidenció que el transporte público incumple en mayor porcentaje la norma de emisión para fuentes móviles (32.78%), con respecto a lo registrado en un día normal (monitoreo de vehículos particulares y públicos), en el cual se registra un incumplimiento promedio del 12%.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



GOBIERNO DE LA CIUDAD